

FORSTE 18T SPEED INSTALLÉE SUR M21 T P3360 – 3 PLACES – EURO 6D – 2021

Client: EUROMAT sarl **Attention:** Mr Christophe CASANOVA

Adresse: Lergie 20 250 CORTE

Date: 26/04/2023 **Numéro de l'offre:** 143-2-23



La forste **18T SPEED** se distingue par sa combinaison parfaite entre ses dimensions compactes, son faible poids et ses excellentes performances avec le système de stabilisation automatique **SOCAGE SPEED H+H**.

La stabilisation automatique **SPEED** permet de stabiliser à partir du panier et garantit une stabilisation sûre et simple de plus grande capacité pour surmonter les dénivelés et moins d'espace occupé par le véhicule positionné pour travailler.

Il intègre la nouvelle installation hydraulique qui, avec la console de commande Socage, permet des mouvements plus doux et proportionnels avec plus de contrôle de la part de l'opérateur, même avec des manœuvres simultanées.

Le poids réduit de l'ensemble permet une grande personnalisation de l'équipement par le client en l'adaptant à ses besoins.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

	HAUTEUR DE TRAVAIL MAXIMUM 17,70 m		HAUTEUR DU PLANCHER NACELLE 15,70 m		DÉPORT LATÉRAL MAXIMUM 10,50 m		ROTATION DE LA TOURELLE 700°
	PANIER Aluminium/Fibre BT200		DIMENSIONS DU PANIER 1400x700x1100 mm		CHARGE PANIER MAXIMUM 300 kg		ROTATION DU PANIER 90° + 90°
	APPAREILS DE CONTRÔLE Electrique		STABILISATEURS H+H		PTAC 3,5 T		POIDS / MASSE

BRAS: Bras télescopique à sortie synchronisée fabriquée à partir de profilés en acier à haute résistance (SPP), qui offre de meilleures performances et est plus léger que l'acier conventionnel. Les profils sont formés à froid avec une seule soudure laser pour une altération minimale des qualités du matériau. Le traitement par cataphorèse offre un degré plus élevé de protection et de résistance à la corrosion.

STABILISATEURS (H+H) : Quatre stabilisateurs verticaux fixes avec commandes indépendantes et fonctionnement automatique à un bouton. Les stabilisateurs verticaux, qui ne dépassent pas du véhicule, facilitent la manœuvre de stabilisation et n'endommagent pas la surface d'appui. La course supplémentaire permet de mieux surmonter les irrégularités de la surface et de stabiliser plus rapidement la plate-forme.

STABILISATION AUTOMATIQUE SPEEDH+H: Système de stabilisation avec dispositif électronique de mise à niveau qui permet une stabilisation correcte à 0° tout en surmontant les irrégularités du sol facilement et en toute sécurité par simple pression sur un bouton, même depuis la nacelle.

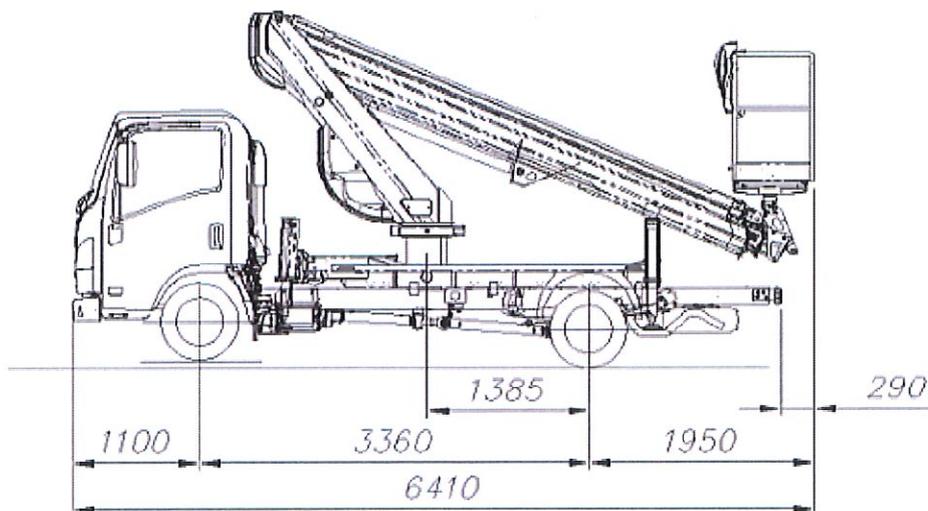
COMMANDES: Commandes électro-hydrauliques sur la base du châssis et sur le panier. Dans le panier, les commandes sont de haute précision et ergonomiques. La console intègre le nouveau système de sécurité du consentement à la manœuvre de Socage, Socage Security System, qui empêche les opérations involontaires de l'opérateur. Il intègre également un système complet d'indicateurs LED multicolores à haute visibilité qui fournissent des informations et une assistance améliorées à l'opérateur.

PANIER: en aluminium (dimensions 1400x700x1100 mm) avec une capacité de charge pour deux personnes, un accès frontal pour une plus grande protection du ou des opérateurs et une barre de sécurité intégrée pour protéger contre les manœuvres involontaires. Rotation de 90° à droite + 90° à gauche au moyen d'un système de rotation hydraulique. Possibilité d'installer un panier en fibre conforme à la norme BT200.

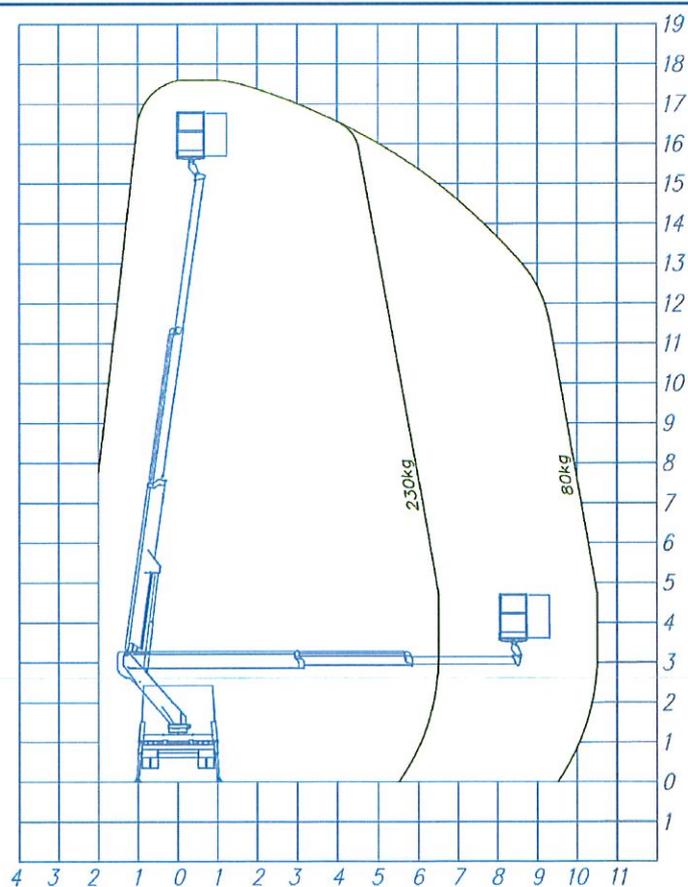
NIVELLEMENT DU PANIER: Système de mise à niveau automatique à l'aide de vérins compensés, avec récupération manuelle si nécessaire.

SOCAGE CONNECT : Nacelle géolocalisée, avec une puce téléphonique et un abonnement de 5 ans inclus, avec la descente d'urgence à distance sans déplomber la nacelle.

PLAN DE CARROSSAGE



COURBE DE TRAVAIL



EQUIPEMENTS DE SÉRIE

Dispositif multiaxial pour le contrôle visuel de la stabilisation du cadre (bulle)

Système hydraulique à filtrage différencié avec filtres à haute efficacité sur les lignes d'alimentation et de retour.

Pompe de secours manuelle

Prise électrique 230V dans le panier ;

Rotation hydraulique du panier de 90° + 90°.

Rotation de la tourelle de 700°.

Lampe rotative magnétique sur la cabine

Échelle pour monter dans le panier

Capteur anti-collision de cabine "intelligent" (sans activation du bypass)

Capteur de planéité du cadre (inclinomètre électronique)

Témoin lumineux de centrage en hauteur

Stabilisation automatique à partir des commandes du châssis et du panier

Traitement par cataphorèse avec revêtement en poudre

Robinets de sectionnement à brides

Peinture des bras de pantographe : blanc RAL 9016

Peinture du châssis : noir RAL 9005

Peinture des têtes et des cylindres : bleu RAL 5015

4 plaques de sol

Panier en aluminium : dimensions 1400 x 700 x 1100 mm

Fermeture automatique de la partie aérienne

Contrôle depuis le panier pour le signaleur acoustique

Commande de démarrage/arrêt du moteur depuis le panier

Pupitre de commande depuis le panier et depuis le sol sur le cadre

Compteur d'heures électrique

Contrôle croisé des stabilisateurs ouverts/fermés

Arrêt automatique de la prise de force

Garantie Socage: 12 mois

Garantie Camion: fournisseur

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

Contrôle de manœuvre involontaire E.C.S (Easy Control Security)

Barre de protection de manœuvre involontaire

Protection des commandes du panier

Magnétothermique avec différentiel de protection sur la ligne 230V

Dérivation de sécurité pour la récupération de l'opérateur

Stabilisation automatique

Limiteur de vitesse avec double sécurité

Nivellement automatique du panier

Vannes de blocage à brides

Bouton d'arrêt et d'urgence

Pompe de secours manuelle

Possibilité de manœuvre d'urgence à distance

PTO avec changement de vitesse

Dispositif anticollision bras/cabine

Compteur numérique en cabine

Témoin Cabine stabilisateurs fermés

Témoin Maintenance (Service)