



# MOBILAIR® M255

**Compresseur mobile pour le B.T.P.**

Avec le PROFIL SIGMA<sup>✱✱</sup> de réputation mondiale

Débit 19,5 à 26,5 m<sup>3</sup>/min (695 – 935 cfm)

# MOBILAIR® M255

Avec le MOBILAIR M255, la performance n'est pas une simple promesse. Le plus gros des compresseurs de chantier mobiles à injection d'huile KAESER est à la fois puissant et compact. Son moteur Cummins conforme aux normes d'émission UE phase V et EPA Tier 4 final développe toute la puissance nécessaire. Grâce au bloc au PROFIL SIGMA économe en énergie et au ventilateur innovant, le MOBILAIR M255 est d'une efficacité énergétique exceptionnelle. Avec un poids de 3500 kg, ce compresseur mobile compact et puissant reste léger pour une machine de sa catégorie, et sa conduite est simple et sûre.

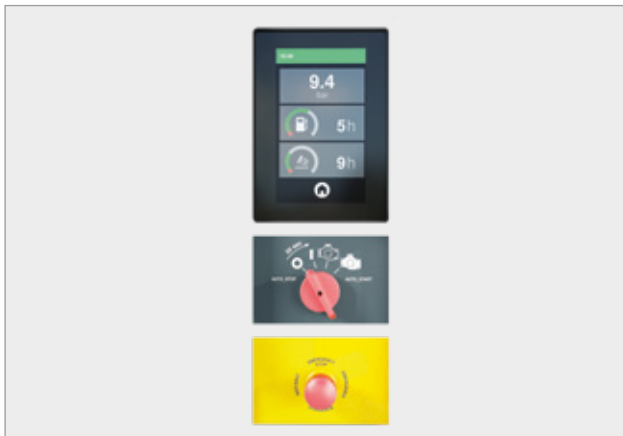
Le compresseur est proposé dans deux versions correspondant à deux niveaux de pression : 10,3 bar et 14 bar. La régulation *pV* confère au MOBILAIR M255 une très grande flexibilité d'utilisation. Un seul et même compresseur peut fonctionner entre 6 et 14 bar. Si les utilisations envisagées ne nécessitent pas de pressions supérieures, le M255 en version 10,3 bar offre jusqu'à 1 m<sup>3</sup>/min de débit d'air supplémentaire. N'utiliser que la pression strictement nécessaire permet d'économiser de l'énergie.

## Des compresseurs de chantier polyvalents

Les compresseurs de chantier Mobilair s'adaptent parfaitement à chaque cas de figure. Grâce aux nombreux composants de traitement proposés en option, ils produisent en toute fiabilité la qualité d'air requise. Ils s'adaptent à tous types de sites grâce au choix entre un châssis freiné et des versions stationnaires sur skid ou sur pieds.

## Facile à entretenir

Le Mobilair M255 se distingue par sa grande facilité d'entretien. Tous les points d'entretien sont aisément accessibles par deux grandes portes. Cela simplifie considérablement le remplacement des filtres à air et de leurs éléments de sécurité. La vidange des fluides de service est simple et sûre, et le remplacement des cartouches séparatrices d'huile vissables est rapide. L'utilisateur contrôle en permanence le temps restant avant l'entretien grâce au décompte des heures qui s'affiche sur l'écran de la commande. Il peut même consulter l'échéance précise de l'entretien avec le service télématique en option.



## Robuste

Le MOBILAIR M255 est équipé pour fonctionner en continu dans l'environnement rude des chantiers, y compris dans des conditions climatiques sévères. La version standard est adaptée à une plage de température de -10 °C à +45 °C. Dans la version basse température disponible en option, le compresseur possède un préchauffeur d'eau de refroidissement moteur et le bloc compresseur tourne avec du fluide de refroidissement synthétique.

## Fabrication allemande

Les nombreuses séries de compresseurs de chantier MOBILAIR sont fabriquées à Coburg, en Bavière. Leur site de fabrication récent possède des équipements techniques de pointe, tels qu'une aire de mesure acoustique certifiée par le TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, une installation performante qui réalise un revêtement par poudre de haute qualité, ou un système logistique de production extrêmement efficace.

## Un nouveau principe de commande

Avec le principe de commande du MOBILAIR M255, KAESER a considérablement simplifié le maniement pour l'utilisateur. Il n'y a par exemple qu'un commutateur rotatif pour la mise en marche et l'arrêt. La commande est donc simple et intuitive.

La pression se règle tout aussi commodément sur l'écran tactile – même avec des gants de travail. La régulation *pV* peut ainsi être utilisée de manière optimale en fonction de l'application. Toutes les données de fonctionnement sont affichées clairement sur l'écran tactile.

# À la fois puissant et compact



## Les MOBILAIR prêts pour l'Industrie 4.0

Avec l'offre TELEMATICS 36, l'Industrie 4.0 fait son entrée sur les chantiers. Après acceptation par l'exploitant de la convention sur l'utilisation des données de la machine, KAESER équipe le M255 d'un modem en usine, sans plus-value, et le connecte au portail télématique.

**Et surtout**, KAESER prend en charge les redevances afférentes au portail pendant 36 mois. L'exploitant peut consulter en ligne les données de fonctionnement, les signalisations en cours et la localisation du compresseur.

L'analyse par KAESER des données machine anonymisées permet d'augmenter encore l'efficacité et la fiabilité du compresseur.



# Les détails du M255



## Séparation de l'huile par des cartouches vissables

Le réservoir séparateur d'huile du M255 est muni de cartouches vissables qui permettent de gagner du temps à l'entretien. Elles sont simples et rapides à remplacer, d'où un entretien rapide, facile et économique.

## Châssis à double essieu (< 3.5 t)

Le châssis à double essieu, plus maniable, garantit un tractage sur route en sécurité. Et il assure la stabilité du compresseur sur le chantier.

## Fond de caisse fermé (option)

Le fond de caisse retient les fuites de liquides pour éviter toute pollution directe du sol. Tous les orifices de vidange sont obturés hermétiquement par des bouchons filetés.



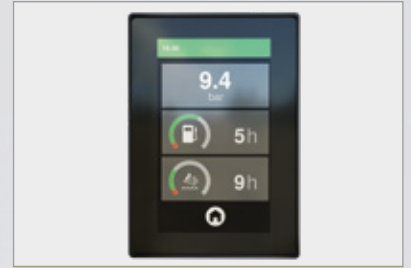
**Bloc compresseur à vis au PROFIL SIGMA**

Chaque bloc-vis est doté de rotors au PROFIL SIGMA à économie d'énergie. La conception parfaitement étudiée, l'usinage minutieux et les roulements de précision garantissent une grande efficacité et une longue durée de vie.



**Filtres à air de sécurité prévus de série**

Les éléments de sécurité supplémentaires évitent que les filtres à air soient endommagés par des particules pendant le nettoyage. Cela permet de réaliser l'entretien dans des conditions d'environnement sévères.



**SIGMA CONTROL MOBIL 2, une commande de pointe avec un écran tactile**

L'écran tactile permet un réglage simple de la pression, même avec des gants de travail. Toutes les données de fonctionnement sont affichées clairement.



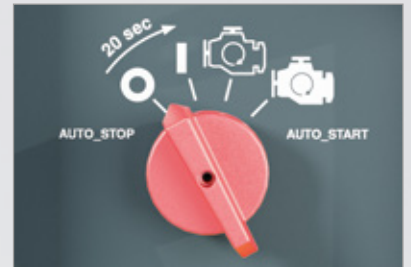
**Moteur Cummins à basses émissions (phase V)**

Le compresseur compact possède un moteur Cummins propre, conforme à la norme d'émission phase V. Le ventilateur à économie d'énergie installé de série rend le M255 encore plus efficient sur le plan énergétique.



**Chargement en sécurité**

Quel que soit le trajet à accomplir avec le M255, la sécurité est la première priorité. C'est pourquoi le compresseur est équipé de série d'anneaux d'arrimage et de marches-pieds pour accéder facilement au dispositif de levage.



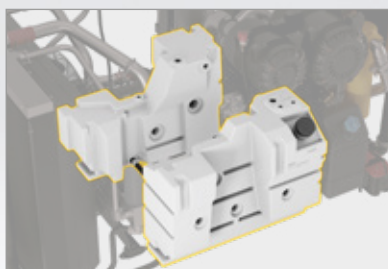
**Nouveau système de commande avec un commutateur rotatif**

Pour le principe de commande du M255, KAESER a privilégié la facilité d'utilisation. Il n'y a par exemple qu'un commutateur rotatif pour la mise en marche et l'arrêt. La commande est donc simple et intuitive.



**Équipement pour les raffineries (option)**

En plus du pare-étincelles prévu de série, le M255 peut être équipé en option d'un clapet étouffoir moteur. Ce clapet arrête automatiquement le compresseur en cas d'aspiration de gaz inflammables.



**Un réservoir de grande capacité**

Un plein de gasoil suffit pour toute une journée de travail. Le réservoir réparti des deux côtés assure un équilibre parfait même avec des niveaux de gasoil différents de part et d'autre.

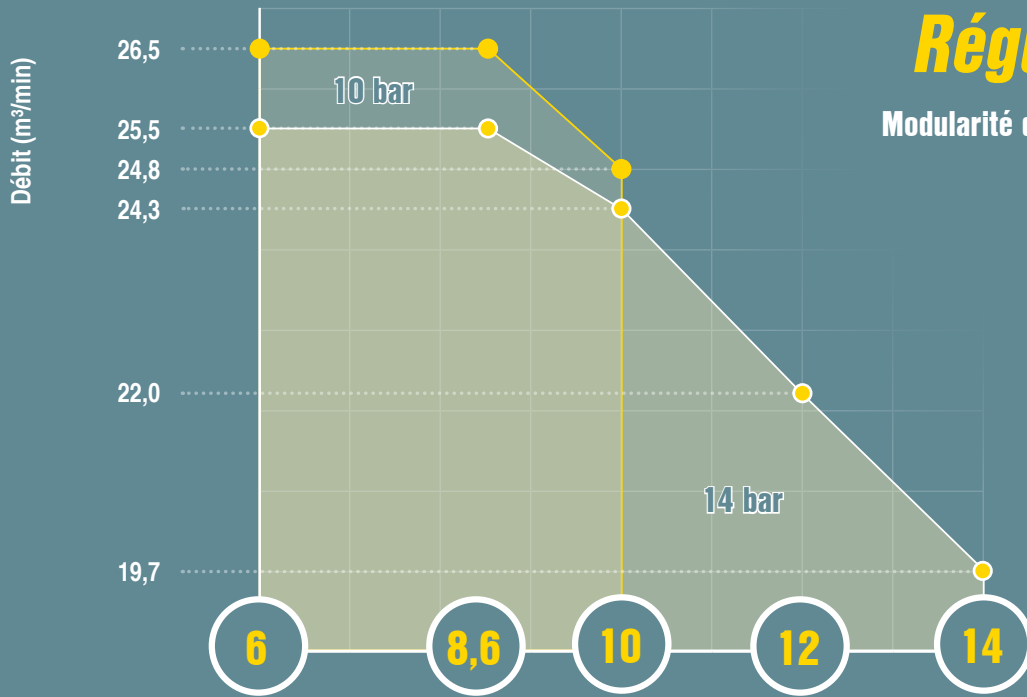


**Refoulement d'air comprimé sur l'arrière**

Le compresseur est équipé de différents raccords d'air comprimé pour s'adapter à chaque utilisation. Trois raccords à griffes G<sup>3/4</sup> et un raccord fileté G2 sont disponibles pour la prise d'air comprimé.

## Régulation pV :







Modularité de la pression et du débit



La pression maximale définie ( $p$ ) agit sur le débit maximal ( $V$ ).

Pression de service (bar)

## Variante de traitement d'air comprimé

<b>Variante A</b> - Air frais - sans condensats	Refroidisseur final d'air comprimé  Séparateur cyclonique <sup>1)</sup> 	Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), <b>pour outils pneumatiques et dépannage de compresseurs stationnaires</b>
<b>Variante F</b> - Air frais - sans condensats - filtré	Refroidisseur final d'air comprimé  Séparateur cyclonique <sup>1)</sup>  Filtre 	Air comprimé frais, sans condensats (saturé à 100%), <b>exempt de particules, techniquement déshuilé</b>
<b>Protection respiratoire</b> Traitement d'une partie du débit d'air	Filtre à charbon actif  ne protège pas contre le monoxyde de carbone (CO) ou d'autres gaz toxiques	Protection respiratoire désodorisée sur raccord rapide <b>séparé</b> (disponible uniquement avec la variante F)

<sup>1)</sup> Les condensats s'évaporent sans polluer avec les gaz d'échappement ou sont récupérés dans un bidon si le moteur est froid.


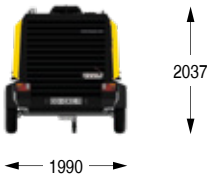

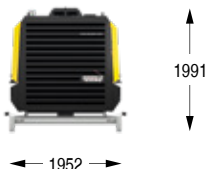

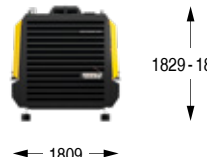
# Caractéristiques techniques

Modèle	Débit à la pression de service						Moteur	Puissance nominale moteur	Réservoir carburant / AdBlue	Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	Niveau de pression acoustique <sup>2)</sup>	Traitement d'air comprimé	
	Plage de pression jusqu'à		7 bar 100 psi	8,6 bar 125 psi	10 bar 145 psi	12 bar 175 psi							14 bar 200 psi
M255	10 bar 145 psi	m <sup>3</sup> /min	26,5	pV	24,8	-	-	Cummins B6.7	210	350 / 56,8	3271	L <sub>WA</sub> 100 L <sub>pA</sub> 70	A / F
		cfm	935		875	-	-						
	14 bar 200 psi	m <sup>3</sup> /min	25,5	pV			19,7						
		cfm	900				695						

<sup>1)</sup> Poids du compresseur standard sans traitement d'air comprimé, avec châssis freiné et timon réglable en hauteur

<sup>2)</sup> Niveau de puissance acoustique L<sub>WA</sub> garanti selon la directive 2000/14/CE, niveau de pression acoustique surfacique L<sub>pA</sub> selon ISO 3744 (r = 10 m)

## Dimensions

<b>Compresseur avec timon réglable en hauteur</b>		
<b>Compresseur sur skid</b>		
<b>Compresseur stationnaire</b>		

# Une présence globale

KAESER, l'un des plus grands fabricants de compresseurs, de surpresseurs et de systèmes d'air comprimé, est présent partout dans le monde.

Grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 140 pays, les utilisateurs d'air comprimé en haute et basse pression sont assurés de disposer d'équipements de pointe fiables et efficaces.

Ses ingénieurs-conseils et techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé en haute et basse pression. Le réseau informatique mondial du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de distribution et de service assure une efficacité optimale et une disponibilité maximale de tous les produits et services KAESER.



## KAESER KOMPRESSOREN SE

Postfach 2143 – 96410 Coburg – Allemagne – Tél. (0049 9561) 640-0 – Fax (0049 9561) 640-130  
www.kaeser.com – E-Mail: produktinfo@kaeser.com