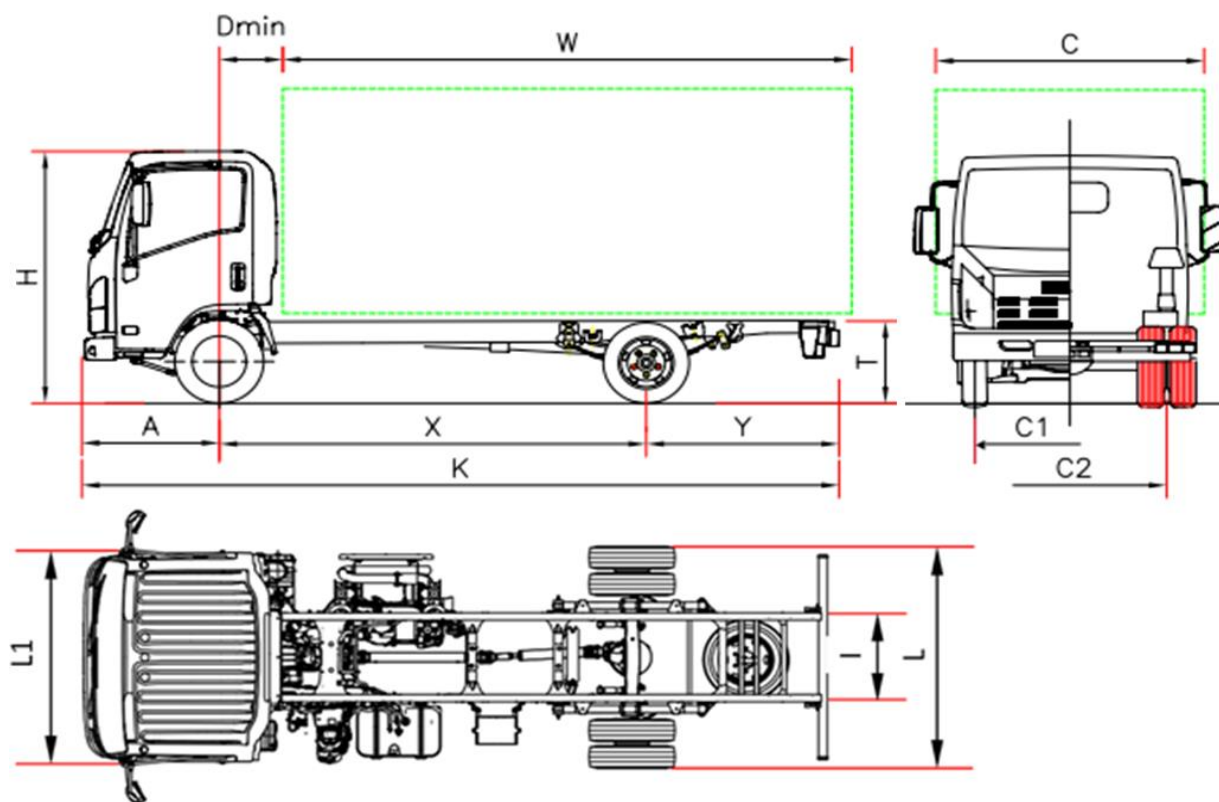


DIMENSIONS (mm)



MODELEE		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Empattement	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longueur châssis	K	5295	6015	7032	7565
Longueur carrosserie min ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Longueur carrosserie max ⁽¹⁾	W	3865	4490	5507	6040
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1435	1555	2077	2280
Garde au sol châssis	T	730	720	720	720
Hauteur cabine	H	2150	2160	2160	2160
Largeur châssis	L	1865			
Largeur cabine ⁽²⁾	L1	1815			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C	2120			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	650			
Porte-à-faux avant	A	1110			
Distance entre longerons	I	700			
Voie avant	C1	1475			
Voie arrière	C2	1425			
Hauteur du sol	-	190			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁶⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁴⁾		2235	2265	2315	2365
Poids à vide avant		1575	1565	1590	1615
Poids à vide arrière		660	700	725	750
PTAC		3500			
PTAC avant/arrière		2100 / 2435			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			
<p>1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)</p> <p>2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs</p> <p>3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275</p> <p>4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. NEES +35 Kg (25/10)</p> <p>5. Empattement modifié (voir suppléments)</p> <p>6. Diamètre de braquage entre trottoirs</p>					

Série Bleu OBD-C - 3,5 tonnes

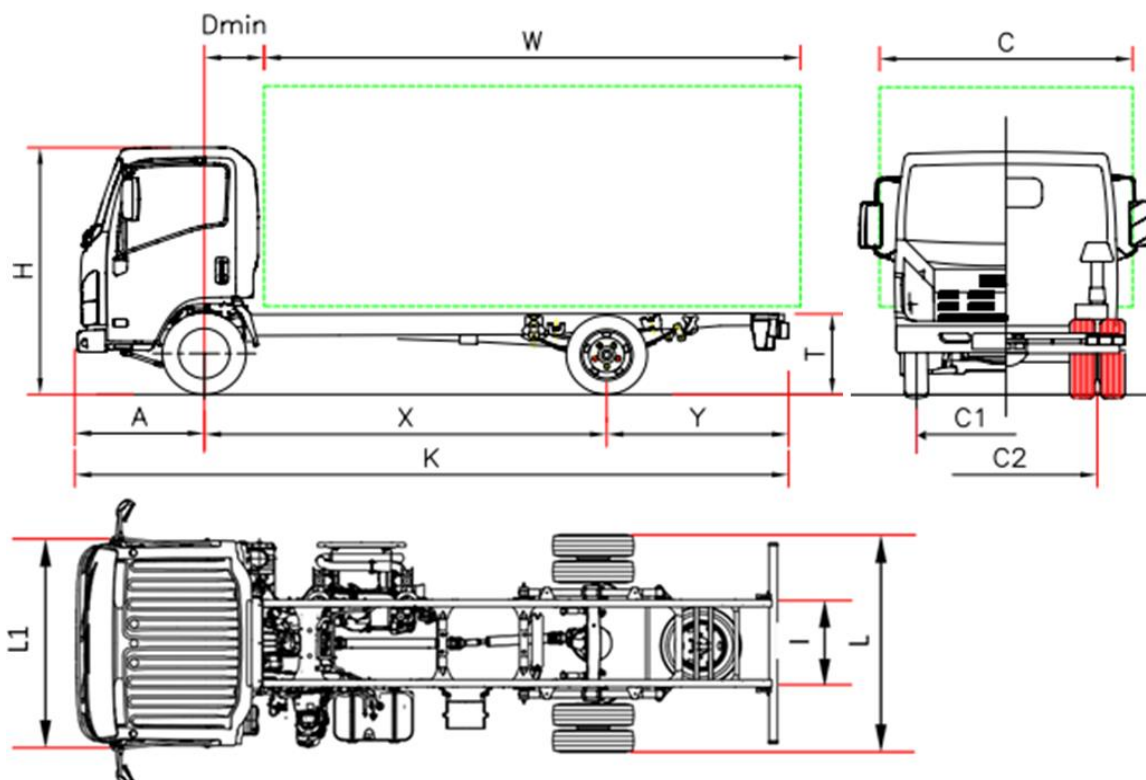
Empattement (mm) F 2750 - H 3350

NOVEMBRE 2019

€ 29.220,00 TVA exclue

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur emp. F)	
	Conduite à droite (uniquement sur emp. F et avec NEES 2) (sous réserve de disponibilité et des délais de livraison)	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtre à particules) • SCR avec Ad-Blue® • Ordinateur de bord • Frein moteur • Avertisseur sonore de marche arrière 	<ul style="list-style-type: none"> • Immobiliseur • Fermeture centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Vitres électriques
		<ul style="list-style-type: none"> • Feux antibrouillards • Radio avec Bluetooth – USB DAB+ • Réglage manuel de la hauteur des feux • Éclairage day time • Volant réglable en hauteur et profondeur
Options	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
Moteur	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm ³ Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
Sécurité	ABS avec BAS ESC avec ASR Airbag côte conducteur	
Réservoir	Lt 68 (emp F) / Lt 93 (emp H)	Lt 16 Ad-Blue®
Boîte de vitesse/rapport de pont AR	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont AR 3.909 (43/11)	
Type de BV	MANUELLE	NEES 2
Dimensions longerons	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Epaisseur 4 mm	
Nbre de places	3	
Essieux	2, traction arrière avec roues jumelées	
Pneumatiques	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
Freinage	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendants sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
Équipement électriques	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, Nr. 2 batteries 70 Ah	

DIMENSIONS (mm)



MODELE		L 35 F S	L 35 H S
Empattement	X	2760	3360
Longueur châssis	K	5295	6015
Longueur carrosserie min ⁽¹⁾	W	3545	4265
Longueur carrosserie max ⁽¹⁾	W	3830	4500
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1435	1555
Garde au sol châssis	T		715
Hauteur cabine	H	2150	2160
Largeur châssis	L		1860
Largeur cabine ⁽²⁾	L1		1815
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C		2120
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin		650
Porte-à-faux avant	A		1100
Distance entre longerons	I		700
Voie avant	C1		1400
Voie arrière	C2		1425
Hauteur du sol	-		180
Diamètre de braquage (m) ⁽⁵⁾	-	10,0	11,9
POIDS (kg)			
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁴⁾		2055	2085
Poids à vide avant		1460	1460
Poids à vide arrière		595	625
PTAC		3500	
PTAC avant/arrière		2100 / 2435	
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500	
1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule) 2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs 3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275 4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F 2225 Kg (1560/665); H 2275 Kg (1574/701). NEES +35 Kg (25/10) 5. Diamètre de braquage entre trottoirs.			

Série Bleu OBD-C - 3,5 tonnes

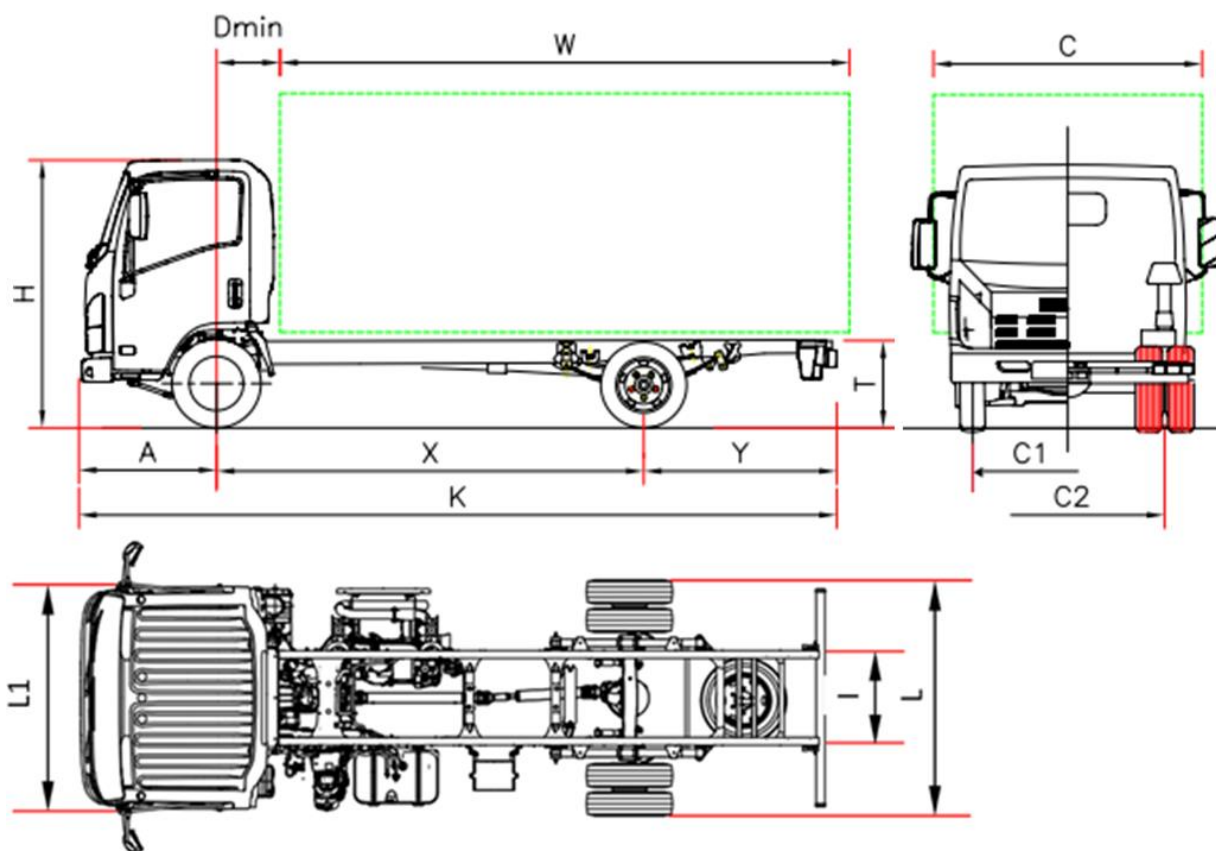
Empattement (mm) F 2760 - H 3360

NOVEMBRE 2019

€ 30.030,00 TVA exclue

Versions et équipements	NEES 2 (emp. H) *Prix modification empattement sur demande	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • Immobiliseur • Fermeture centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Vitres électriques • Volant réglable en hauteur et profondeur • Feux antibrouillards • Radio avec Bluetooth – USB DAB+ • Réglage manuel de la hauteur des feux • Éclairage day time 	
Options	Air conditionné	
Moteur	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm ³ Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
Sécurité	ABS avec BAS ESC avec ASR Airbag côte conducteur	
Réservoir	Lt 68 (emp F) / Lt 93 (emp H)	Lt 16 Ad-Blue*
Boîte de vitesse/rapport de pont	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 3.909 (43/11)	
Type BV	MANUELLE	NEES 2
Dimensions longerons	Largeur 50 mm, Hauteur 180 mm, Epaisseur 4 mm	
Nbre de places	3	
Essieux	2, traction arrière avec roues jumelées	
Pneumatiques	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
Freinage	Freins à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
Suspensions	Avant indépendantes à double triangle avec lame de ressort transversale ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques à double effet.	
Équipement électriques	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	

DIMENSIONS (mm)



MODELEE		N 35 F	N 35 H	N 35 K	N 35 L
Empattement	X	2800	3395	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longueur châssis	K	5235	6085	7032	7565
Longueur carrosserie min ⁽¹⁾	W	3420	4265	5212	5745
Longueur carrosserie max ⁽¹⁾	W	3715	4555	5442	5970
Porte-à-faux arrière châssis	Y	1330	1595	2077	2280
Garde au sol châssis	T	725	720	720	720
Hauteur cabine	H	2225			
Largeur châssis	L	1925			
Largeur cabine ⁽²⁾	L1	2040			
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C	2345			
Distance essieu avant – arrière cabine	Dmin	710 ⁽⁷⁾			
Porte-à-faux avant	A	1110			
Distance entre longerons	l	750			
Voie avant	C1	1680			
Voie arrière	C2	1485			
Hauteur du sol	-	190			
Diamètre de braquage (m) ⁽⁶⁾	-	10,0	11,8	13,2	14,2
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁴⁾		2225	2255	2335	2375
Poids à vide avant		1525	1560	1600	1610
Poids à vide arrière		700	695	735	765
PTAC		3500			
PTAC avant/arrière		2100 / 2435			
Poids max. tractable non freiné / freiné		750 / 3500			

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. La tare comprend l'outillage, la roue de secours, le réservoir de carburant plein et le conducteur. Tare full options emp: F 2394 Kg (1623/771); H 2432 Kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). NEES +35 Kg (25/10)
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. Diamètre de braquage entre trottoirs
7. Avec NEES 2: Dmin 650.

Série Bleu OBD-C - 3,5 tonnes

Empattement (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - L 4175

NOVEMBRE 2019

€ 30.690,00 TVA exclue

Versions et équipements	NEES 2. Conduite à droite *Prix modification empattement sur demande	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • Immobiliseur • Fermeture centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Vitres électriques • Feux antibrouillards • Radio avec Bluetooth – USB DAB+ • Contrôle manuel de la hauteur des feux • Éclairage day time • Volant réglable en hauteur et profondeur 	
Options	Air conditionné Empattement modifié	Contactez votre concessionnaire
Moteur	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cylindres, intercooler, suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable et intercooler, injection directe à rampe commune Cylindrée 2999 cm ³ Puissance maxi 110kW (150 CV) à 2800 tr/min Couple moteur max 375 Nm/1600 – 2800 tr/min Emission EURO VI OBD-C	
Sécurité	ABS avec BAS ESC avec ASR Airbag conducteur	
Réservoir	Lt 90	Lt 16 Ad-Blue®
Boîte de vitesse/rapport de pont	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport de pont AR 3.909 (43/11)	
Type de BV	MANUELLE	NEES 2
Dimensions longerons	Largeur 70 mm, Hauteur 214 mm, Epaisseur 5 mm	
Nbre de places	3	
Essieux	2, traction arrière avec roues jumelées	
Pneumatiques	Antérieurs 205/75 R16C simples ; postérieurs 205/75 R16C jumelées	
Freinage	Frein à disques avant et arrière. Système de freinage hydraulique conforme CEE, pédale agissant sur 4 roues, avec servofrein à dépression et circuits indépendant sur les deux essieux. Frein à main manuel positionné sur l'arbre de transmission.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydraulique télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Équipement électriques	Tension nominale 24V, Alternateur 90A, 2 batteries 70 Ah	