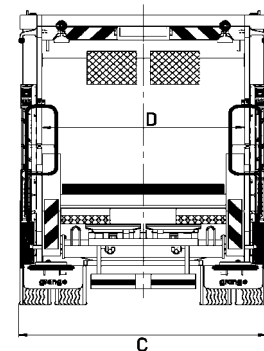
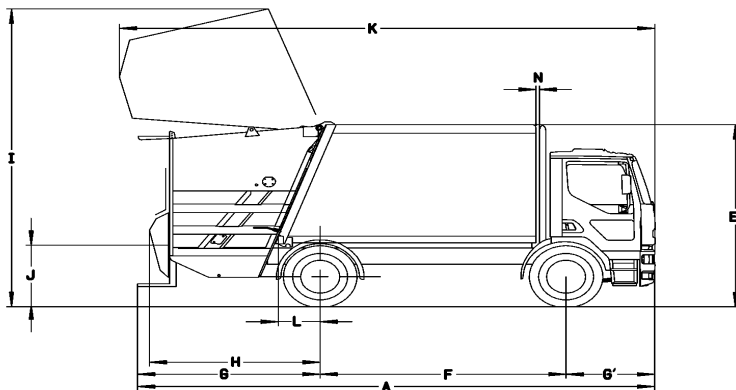


CARACTERISTIQUES CHASSIS

MARQUE	RENAULT TRUCKS
TYPE	D 12 LOW P4X2 210-240E6
P.T.A.C. (kg)	11990
EMPATTEMENT F (mm)	3250
SUSPENSION AR	PNEUMATIQUE
TYPE PRISE DE MVT	PAM avec ARBRE CREUX
RAPPORT PRISE DE MVT	1

CARACTERISTIQUES DU MONTAGE

TYPE DE BENNE	VARIO 0
LARGEUR (mm)	2050
VOLUME (m3)	9
LEVE-CONTENEUR	UNILIFT 0 TR2
EDITEUR	CM
DATE EDITION	25/09/20
REF :	1913 VARIOPRESS 0 B-11/2013 - 3



PRECISION DES POIDS ET DES COTES : + ou - 3%

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES (mm)

LONGUEUR HT MARCHEPIEDS REPLIES	7116
LONGUEUR HT MARCHEPIEDS DEPLIES	7485 A
LARGEUR HT DU CHASSIS	2270 C
LARGEUR INTERIEURE TREMIE	1600 D
HAUTEUR HT A VIDE PORTE FERMEE	3153 E
PORTE A FAUX AVANT HT	1329 G'
PORTE A FAUX ARRIERE MARCHEPIED	2906 G
PORTE A FAUX AR AVEC BC	2537 H
HAUTEUR HT A VIDE PORTE OUVERTE	4251 I
HAUTEUR DE CHARGEMENT A VIDE	1193 J (40)
LONGUEUR HT PORTE OUVERTE	7818 K
PORTE A FAUX UTILE DE LA BENNE	641 L
PORTE A FAUX MAXI DU CHASSIS	800 L
DISTANCE ENTRE CABINE ET CAISSON	0 N

Hauteur calculée avec montage pneus et roues standard

-63
560

POIDS ET REPARTITION DES CHARGES (kg)

	AVANT	ARRIERE	TOTAL
CHASSIS 2500	3000	1200	4200
BENNE AVEC OPTIONS CI-CONTRE	521	3069	3590
LEVE-CONTENEURS	-360	955	595
CONDUCTEUR + PASSAGERS *	225	0	225
POIDS TOTAL A VIDE	3386	5224	8610
CHARGE UTILE BENNE *	862	2518	3380
POIDS TOTAL EN CHARGE	4248	7742	11990
MAXI AUTORISE PAR ESSIEU	4480	8480	11990

OBSERVATIONS

0

Fiche identique avec échappement au sol - Poids châssis d'après pesées réelles sans ralentisseur

OPTION	1 TRAPPE DE VISITE 50 kg
OPTION	CARROSSAGE LISSE 7-10m3 40kg
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION

REPARTITION AVANT-ARRIERE pour	0	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	4/4 de charge
AV-AR en %	36,6 - 63,4	34,5 - 65,5	33,2 - 66,8	32,4 - 67,6	32,2 - 67,8	33,1 - 66,9	35,4 - 64,6
	3149	3120	3138	3203	3317	3687	

* = calcul suivant la réglementation en vigueur

LES POIDS DES CHASSIS ET EQUIPEMENTS SONT DONNES SANS OPTION. LES COTES SONT DONNEES SUIVANT DESCRIPTIF ET DOTATION STANDARD

CARACTERISTIQUES CHASSIS

CARACTERISTIQUES DU MONTAGE

MARQUE	RENAULT TRUCKS	TYPE DE BENNE	VARIO 0
TYPE	D 12 LOW P4X2 210-240E6		
P.T.A.C. (kg)	11990	VOLUME (m3)	9
EMPATTEMENT F (mm)	3250		
SUSPENSION AR	PNEUMATIQUE	V20-2	EDITEUR CM
	641 < L < 800		DATE EDITION 25/09/20
		REF :	1913 VARIOPRESS 0 B-11/2013 - 3

LISTE DES CODES CHASSIS NECESSAIRES

RENAULT D 10-14 P4x2

MECANIQUE

17018	Cabine courte "Day Cab" (sauf demande particulière)
32322	Echappement vertical + extention
1LS02	Passe cloison cabine
20318	Porte à faux arrière adapté à notre fiche de montage (compris entre les 2 cotes L)
20810	Suspension ar parabolique dissymétrique (si les suspensions ar ne sont pas pneumatiques)
21603	Rétroviseurs pour largeur hors tout 2,3m (plus large acceptable, mais plus étroit interdit)

PRISE DE MOUVEMENT

22869	PAM à 12h; 600Nm; rotation Gauche (i=1); Arbre creux (DIN5462)

PREDISPOSITION ELECTRIQUE

18106	Interface + boîtier carrossier
15403	Prédisposition sécurité marchepied AR
1FQ05	Préparation BOM
64877	Autoradio technologie DAB + Bluetooth streaming USB La prise USB sera déplacée et non recablée par FAUN, le Bluetooth restera fonctionnel
7ZR03	BV-Passage auto au neutre (BOM) - Sauf sur Allison série 2500 où neutre auto pas développé par RT -
84401	Sans feux tournants sur cabine pour respect du code de la route qui demande une commande unique des feux spéciaux pour véhicules à progression lente (Art.7 de l'arrêté du 04/07/1972) En cas de lève conteneur électrique prévoir batteries 220Ah et alternateur 130A

PREDISPOSITION POUR OPTIONS FAUN

Pour option FAUN : Indicateur de charge sur suspensions arrières pneumatiques
Communication CAN comprise dans la définition ci-dessus
Pour option FAUN : Pesage sur suspensions FULL pneumatiques
Suspensions FULL pneumatique non autorisées sur cette gamme
Pour option FAUN : Interdiction de rouler porte ouverte
Possible
Pour plus d'informations sur les prédispositions non codées contacter la Trucks line Renault

Ce tableau est donné à titre indicatif et ne dispense pas le concessionnaire de vérifier que le châssis est conforme au cahier des charges client, au code de la route et à la réglementation en vigueur dans le métier (norme EN1501-1(2011))