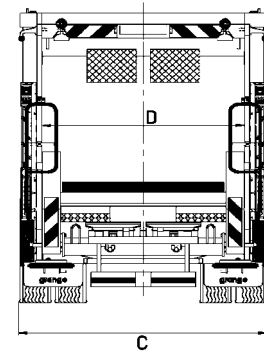
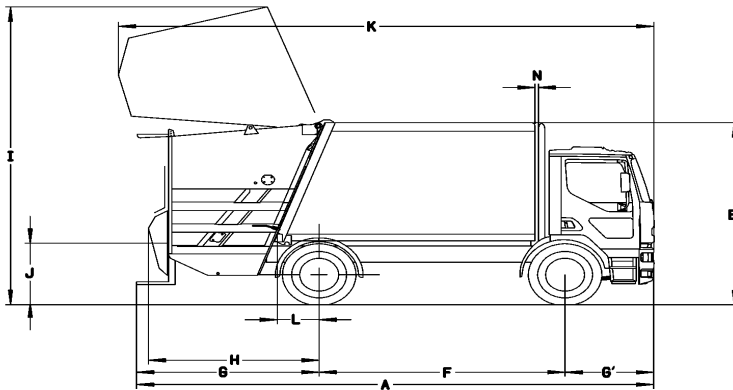


CARACTERISTIQUES CHASSIS

MARQUE	RENAULT TRUCKS
TYPE	D 16 MED P4X2 (BOM) 250-280E6
P.T.A.C. (kg)	16000
EMPATTEMENT F (mm)	3250
SUSPENSION AR	PNEUMATIQUE
TYPE PRISE DE MVT	PAM avec ARBRE CREUX
RAPPORT PRISE DE MVT	1

CARACTERISTIQUES DU MONTAGE

TYPE DE BENNE	VARIO 3
LARGEUR (mm)	2300
VOLUME (m3)	12
LEVE-CONTENEUR	UNILIFT TR2
EDITEUR	CM
DATE EDITION	25/01/2024
REF :	2413 VARIOPRESS 3 D-09/2013 - 0



PRECISION DES POIDS ET DES COTES : + ou - 3 %

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES (mm)

LONGUEUR HT MARCHEPIEDS REPLIES	7240
LONGUEUR HT MARCHEPIEDS DEPLIES	7586 A
LARGEUR HT DU CHASSIS	2427 C
LARGEUR INTERIEURE TREMIE	1868 D
HAUTEUR HT A VIDE PORTE FERMEE	3299 E
PORTE A FAUX AVANT HT	1325 G'
PORTE A FAUX ARRIERE MARCHEPIED	3011 G
PORTE A FAUX AR AVEC BC	2655 H
HAUTEUR HT A VIDE PORTE OUVERTE	5458 I
HAUTEUR DE CHARGEMENT A VIDE	1118 J (45)
LONGUEUR HT PORTE OUVERTE	7570 K
PORTE A FAUX UTILE DE LA BENNE	605 L
PORTE A FAUX MAXI DU CHASSIS	770 L
DISTANCE ENTRE CABINE ET CAISSON	15 N

Hauteur calculée avec montage pneus et roues standard

15

POIDS ET REPARTITION DES CHARGES (kg)

	AVANT	ARRIERE	TOTAL
CHASSIS 2500	3430	1630	5060
BENNE AVEC OPTIONS CI-CONTRE	414	4617	5031
LEVE-CONTENEURS	-344	844	500
CONDUCTEUR + PASSAGERS *	225	0	225
POIDS TOTAL A VIDE	3725	7091	10816
CHARGE UTILE BENNE *	1381	3803	5184
POIDS TOTAL EN CHARGE	5106	10894	16000
MAXI AUTORISE PAR ESSIEU	5800	10900	16000

OBSERVATIONS

Poids châssis d'après pesées réelles avec ralentisseur - (Historique: Fx1943 devenu 2413)

OPTION	1 TRAPPE DE VISITE 50 kg
OPTION	CARROSSAGE LISSE 12-13m3 45kg
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION

REPARTITION AVANT-ARRIERE pour	0	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	4/4 de charge
AV-AR en %	32,6 - 67,4	30,2 - 69,8	28,7 - 71,3	28,0 - 72,0	27,8 - 72,2	29,0 - 71,0	31,9 - 68,1
	3526	3467	3481	3569	3729	4271	

* = calcul suivant la réglementation en vigueur

LES POIDS DES CHASSIS ET EQUIPEMENTS SONT DONNES SANS OPTION. LES COTES SONT DONNEES SUIVANT DESCRIPTIF ET DOTATION STANDARD

CARACTERISTIQUES CHASSIS

CARACTERISTIQUES DU MONTAGE

MARQUE	RENAULT TRUCKS	TYPE DE BENNE	VARIO 3
TYPE	D 16 MED P4X2 (BOM) 250-280E6		
P.T.A.C. (kg)	16000	VOLUME (m3)	12
EMPATTEMENT F (mm)	3250		
SUSPENSION AR	PNEUMATIQUE	V23-2	EDITEUR CM
605 < L < 770		DATE EDITION 25/01/2024	
	REF :	2413 VARIOPRESS 3 D-09/2013	0

LISTE DES CODES CHASSIS NECESSAIRES

RENAULT D 15-18 P4x2

MECANIQUE

17018	Cabine courte "Day Cab" (sauf demande particulière)
32322	Echappement vertical + extention
1LS02	Passe cloison cabine
20309	Porte à faux arrière adapté à notre fiche de montage (compris entre les 2 cotes L)
20810	Suspension ar parabolique dissymétrique
ou V2101	ou Suspensions ar pneumatiques BOM avec ECS
21609	Rétroviseurs pour largeur hors tout 2,4m
Attention	Caméra GSR: Prévoir une longueur ou rallonge de 8m minimum à partir du bout de longeron arrière
8BR02	Obligatoire - Si B100 exclusif (pour avoir un supplément de 50L de gazole dans les réservoirs)

PRISE DE MOUVEMENT

22869	PAM à 12h; 600Nm; rotation Gauche (i=1); Arbre creux (DIN5462)
-------	--

PREDISPOSITION ELECTRIQUE

18106	Interface + boîtier carrossier
15403	Prédisposition sécurité marchepied AR
1FQ05	Préparation BOM
64877	Autoradio technologie DAB + Bluetooth streaming USB (Le cas échéant prévoir adaptation réf: 7482167961) Sauf adaptation, la prise USB sera déplacée et non recablée par FAUN, le Bluetooth restera fonctionnel
7ZR03	BV-Passage auto au neutre (BOM)
74005	Feux arrière à LED obligatoire - (en cas d'oubli un surcoût de 600€ pour mise en conformité sera demandé)
84401	Sans feux tournants sur cabine pour respect du code de la route qui demande une commande unique des feux spéciaux pour véhicules à progression lente (Art.7 de l'arrêté du 04/07/1972)
	En cas de lève conteneur électrique prévoir batteries 220Ah et alternateur 130A

PREDISPOSITION POUR OPTIONS FAUN

Pour option FAUN : Indicateur de charge sur suspensions arrières pneumatiques
Communication CAN comprise dans la définition ci-dessus
Pour option FAUN : Pesage sur suspensions FULL pneumatiques
Suspensions FULL pneumatique non autorisées sur cette gamme
Pour option FAUN : Interdiction de rouler porte ouverte
Possible
Pour plus d'informations sur les prédispositions non codées contacter la Trucks line Renault

Ce tableau est donné à titre indicatif et ne dispense pas le concessionnaire de vérifier que le châssis est conforme au cahier des charges client, au code de la route et à la réglementation en vigueur dans le métier (norme EN1501-1(2011))