

CARACTERISTIQUES CHASSIS

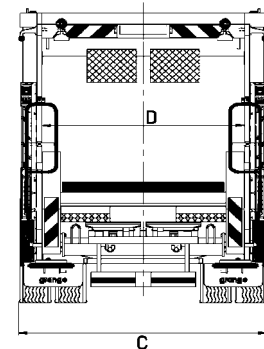
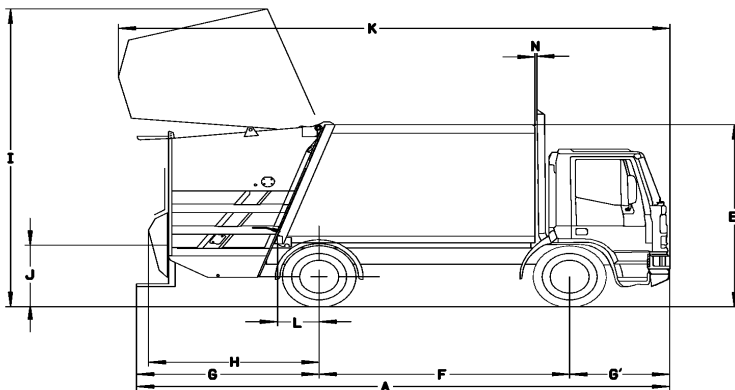
MARQUE	IVECO
TYPE	ML190.EL.25/32P(T7)-(BOM)-EURO6 (larg: 2390)
P.T.A.C. (kg)	19000
EMPATTEMENT F (mm)	3690

CARACTERISTIQUES DU MONTAGE

TYPE DE BENNE	VARIO 3
LARGEUR (mm)	2300
VOLUME (m3)	13,5
LEVE-CONTENEUR	UNILIFT TR2

SUSPENSION AR	PNEUMATIQUE	V23-2
TYPE PRISE DE MVT	Voir page 2	
RAPPORT PRISE DE MVT	-	

EDITEUR	CM
DATE EDITION	18/01/2024
REF :	2060 VARIOPRESS 3 F-02/2014 - 1



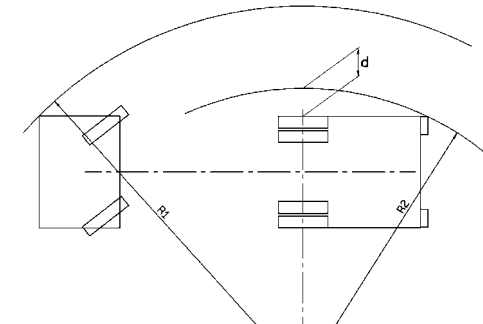
PRECISION DES POIDS ET DES COTES : + ou - 3%

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES (mm)

LONGUEUR HT MARCHEPIEDS REPLIES	7747
LONGUEUR HT MARCHEPIEDS DEPLIES	8093 A
LARGEUR HT DU CHASSIS	2390 C
LARGEUR INTERIEURE TREMIE	1868 D
HAUTEUR HT A VIDE PORTE FERMEE	3327 E
PORTE A FAUX AVANT HT	1362 G'
PORTE A FAUX ARRIERE MARCHEPIED	3041 G
PORTE A FAUX AR AVEC BC	2685 H
HAUTEUR HT A VIDE PORTE OUVERTE	5486 I
HAUTEUR DE CHARGEMENT A VIDE	1146 J (45)
LONGUEUR HT PORTE OUVERTE	8077 K
PORTE A FAUX UTILE DE LA BENNE	635 L
PORTE A FAUX MAXI DU CHASSIS	800 L
DISTANCE ENTRE CABINE ET CAISSON	63 N

Hauteur calculée avec montage pneus et roues standard

63



R1 (mm)	7395	d (mm) maxi	797
R2 (mm)	6198	d (mm) suivant directive 97/27/CEE	397
			800

OBSERVATIONS

0 G305

MONTAGE IDENTIQUE SOL - Si besoin possibilité d'avoir 13000kg à l'arrière avec pneus BRIDGESTONE 788 EVO, alors avant =7500kg - Spécifier largeur hors-tout roues à 2380mm (PLA 27/05/21) - DPL peut engendrer largeur HT 2,45m maxi -

OPTION	1 TRAPPE DE VISITE 50 kg
OPTION	CARROSSAGE LISSE 14-16m3 74kg
OPTION	ETANCHEITE AVANT CAISSON 37kg
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION
OPTION	PAS D'OPTION

POIDS ET REPARTITION DES CHARGES (kg)

	AVANT	ARRIERE	TOTAL
CHASSIS	3270	3520	2040
BENNE AVEC OPTIONS CI-CONTRE	789	4701	5490
LEVE-CONTENEURS	-307	807	500
CONDUCTEUR + PASSAGERS *	225	0	225
POIDS TOTAL A VIDE	4227	7548	11775
CHARGE UTILE BENNE *	2158	5067	7225
POIDS TOTAL EN CHARGE	6385	12615	19000
MAXI AUTORISE PAR ESSIEU	7100	12600	19000

REPARTITION AVANT-ARRIERE pour	0	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	4/4 de charge
AV-AR en %	34,1 - 65,9	31,0 - 69,0	29,2 - 70,8	28,3 - 71,7	28,3 - 71,7	30,0 - 70,0	33,6 - 66,4
	4012	3936	3967	4105	4348	5154	

* = calcul suivant la réglementation en vigueur

LES POIDS DES CHASSIS ET EQUIPEMENTS SONT DONNES SANS OPTION. LES COTES SONT DONNEES SUIVANT DESCRIPTIF ET DOTATION STANDARD

CARACTERISTIQUES CHASSIS

MARQUE IVECO
TYPE ML190.EL.25/32P(T7)-(BOM)-EURO6 (larg: 2390)
P.T.A.C. (kg) 19000
EMPATTEMENT F (mm) 3690

CARACTERISTIQUES DU MONTAGE

TYPE DE BENNE VARIO 3
VOLUME (m3) 13,5

SUSPENSION AR PNEUMATIQUE

V23-2

EDITEUR CM

635 < L < 800

DATE EDITION 18/01/2024

REF :

2060 VARIOPRESS 3 F-02/2014 - 1

LISTE DES CODES CHASSIS NECESSAIRES

IVECO Gamme ML 19 tonnes

MECANIQUE

	Cabine courte (sauf demande particulière)
180	Echappement horizontal sortie verticale
6617	Banquette bi-places
Syst.Truck	Porte à faux arrière adapté à notre fiche de montage (compris entre les 2 cotes L)
Syst.Truck	Kit rallonge échappement vertical 500mm
Syst.Truck	Marche accès cabine supplémentaire (si 1ère marche > 500mm en châssis cabine)
75501	Filtre à air sous cabine obligatoire - (Ne pas prendre 75502 filtre dans l'empattement)

PRISE DE MOUVEMENT

2395	PTO entre moteur et BV (Sandwich "Multipower") à 12h; 900Nm; rotation Gauche (i=1,29) plateau DIN100. Uniquement sur moteur Tector 7 et avec BV manuelle ou robotisée.
ou	
CCP 14980 +CCM74444	PTO Hydrocar 17A1 sur BV Allison S3000 à 1h "TOP MOUNT"; 600Nm; rotation Gauche (i=0,93 devient 1,14 en Top Mount) arbre creux; avec traverse spéciale fabriquée à Nantes
ou	
CCM 74771	PTO entre moteur et BV (Sandwich "EFP2") à 12h; 1000Nm; rotation Gauche (i=1,02) plateau Din100 démontable. Uniquement sur moteur Tector 6 ou 7 et avec BV manuelle ou robotisée.

PREDISPOSITION ELECTRIQUE

2463	Cruise control
384	OPEN CAN
6821	Prédisposition EN1501-1 d'usine
Syst.Truck	Préparation électrique carrossier + paramétrage BOM
Syst.Truck	Paramétrage de la désactivation de surveillance des feux
	Pas de gyrophares sur la cabine pour respect du code de la route qui demande une commande unique des feux spéciaux pour véhicules à progression lente (Art.7 de l'arrêté du 04/07/1972)
	En cas de lève conteneur électrique prévoir batteries 220Ah et alternateur 120A

PREDISPOSITION POUR OPTIONS FAUN

Pour option FAUN : Indicateur de charge sur suspensions arrières pneumatiques	
	Impossible
Pour option FAUN : Pesage sur suspensions FULL pneumatiques	
	Impossible
Pour option FAUN : Interdiction de rouler porte ouverte	
	Possible

Ce tableau est donné à titre indicatif et ne dispense pas le concessionnaire de vérifier que le châssis est conforme au cahier des charges client, au code de la route et à la réglementation en vigueur dans le métier (norme EN1501-1(2011))