



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

WL44

Chargeuses Sur Pneus à Châssis Articulé



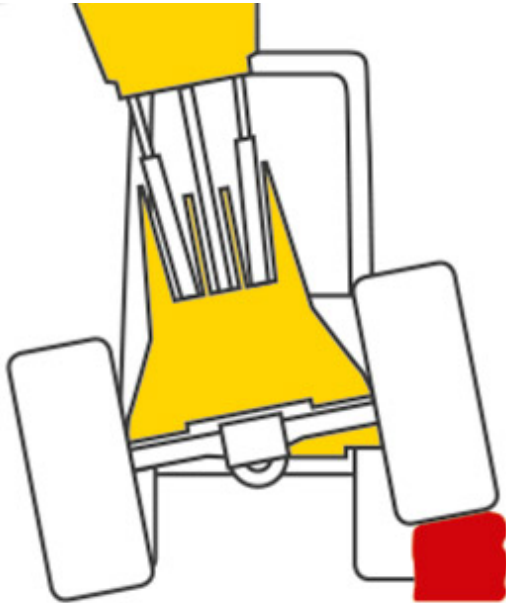
Un engin multi-talents capable de performances exceptionnelles au quotidien

La chargeuse sur pneus WL44 à châssis articulé : un condensé de puissance, de maniabilité et de performance en une seule machine. Elle fait bouger les choses, lors de chaque intervention. Les dimensions compactes et une technique innovatrice, le tout pour un rapport qualité-prix convaincant : l'alliance parfaite entre la force et la rentabilité.

- Capacité du godet 0,8 m³ pour une densité de matériaux 1,3t/m³
- Système hydraulique puissant avec de nombreuses options, notamment circuit hydraulique haut débit (Highflow) disponible pour les équipements les plus divers
- Accès libre pour l'entretien sur le système hydraulique, le moteur et le filtre à air : l'entretien rapide raccourcit les temps d'immobilisation
- Différentes puissances moteur disponibles pour différents domaines d'utilisation
- Grâce à la cinématique Z, forces de cavage élevées pour de gros volumes transportés.



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



L'articulation pivotante oscillante

Elle garantit la plus grande stabilité et maniabilité possible. Grâce à l'articulation oscillante, les quatre roues restent en permanence en contact avec le sol et la machine se déplace avec une traction maximale. Cela rend en outre l'engin incroyablement maniable. L'articulation pivotante oscillante permet de prendre les virages jusqu'à un angle de 45°.

Blocage de différentiel

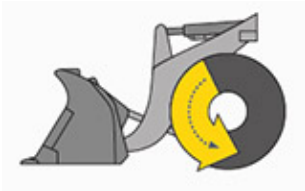
Afin de pouvoir également travailler de manière fiable sur terrain accidenté, elle a recours au blocage de différentiel enclenchable à 100 %. Le résultat : forces de poussée maximales avec une excellente adhérence au sol. Lors d'un déplacement normal, le blocage n'est pas enclenché. Ceci protège les pneus d'une usure inutile, ainsi que le sol lui-même





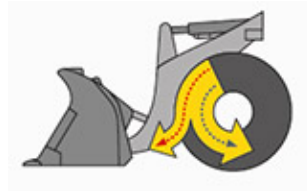
Pédale inching et de freinage

- Pleine puissance pour le système hydraulique, et réduction parallèle de la vitesse de translation : pour cela, une seule pédale suffit pour les chargeuses sur pneus de Wacker Neuson.
- Vous pouvez régler à la fois le freinage mécanique et hydraulique (« inch ») à l'aide de la pédale inching et de freinage.
- Les avantages sont évidents : moins d'usure des freins de service ainsi qu'une répartition idéale de la puissance du moteur.



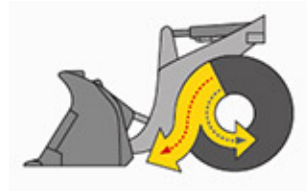
Pas de pression sur la pédale inching et de freinage :

pleine puissance pour la translation



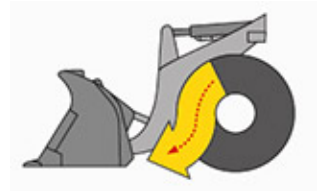
Pédale inching et de freinage légèrement appuyée :

la vitesse est réduite, plus grande puissance au niveau du système hydraulique de travail



Pédale inching et de freinage appuyée plus fortement :

la vitesse est encore réduite, encore plus de puissance au niveau du système hydraulique de travail



Pédale inching et de freinage entièrement appuyée :

la chargeuse sur pneus est immobilisée, pleine puissance dans le système hydraulique de travail

Deux vérins de levage

- Pour une plus grande stabilité encore de l'installation du bras chargeur
- La charge hydraulique est ainsi idéalement répartie sur le bras chargeur





**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Choisissez votre poste de conduite

- Tous les postes de conduite des chargeuses sur pneus de Wacker Neuson sont parfaitement conçus pour répondre aux exigences du travail quotidien sur chantiers et sont conformes à des standards de sécurité élevés.
- Protection ROPS (Roll Over Protective Structure/structure de protection au retournement)
- Protection FOPS (Falling Object Protective Structure/structure de protection contre les chutes d'objets)
- La chargeuse W44 est disponible avec différentes options cabines ou toit de protection du conducteur



Cabine grand confort (1 porte)

- Poste de conduite ergonomique : Large espace au plancher pour une pleine liberté de mouvement, instruments de pilotage combinés clairement agencés, siège confort à suspension pneumatique et une console joystick réglable
- Vitres panoramiques pour une visibilité parfaite sur la zone de travail
- Angle d'ouverture de la porte de la cabine à 180°



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Entretien

Accès libre pour l'entretien sur le système hydraulique, le moteur et le filtre à air : accessibilité optimale et rapide à tous les points d'entretien grâce aux capots à grande ouverture et aux trappes d'entretien. L'entretien rapide raccourcit les temps d'immobilisation vous permettant ainsi de gagner de l'argent.



Espace intérieur de la cabine

Accessibilité aux points d'entretien et de maintenance depuis l'intérieur de la cabine

Capot-moteur facile à ouvrir

Trappe d'entretien depuis le côté extérieur de la cabine grand confort

**Caractéristiques techniques****WL44**

	Moteur standard	Moteur Option	Moteur Option
Caractéristiques du moteur			
Fabricant du moteur	Perkins	Perkins	Deutz
Type de moteur	404 D-22	404F-22T	TCD 2.9 L4
Cylindre	4	4	4
Puissance du moteur kW	35,7	44,7	55,4
pour un régime max. 1/min	2.600	2.800	2.300
Cylindrée cm ³	2.216	2.216	2.900
Type d'agent de refroidissement	Eau	Eau	Eau / air d'admission
Installation électrique			
Tension de service V	12		12
Batterie Ah	95		95
Dynamo A	85		85
Poids			
Poids opérationnel kg	4.600		4.600
Charge de basculement avec godet - machine en ligne kg	2.626		3.043
Charge de basculement avec godet - machine braquée kg	2.173		2.577
Charge de basculement avec fourches à palette - machine en ligne kg	2.258		2.546
Charge de basculement avec fourches à palette - machine braquée kg	1.896		2.164
Données de véhicule			
Volume du godet Godet standard m ³	0,8		0,8
Système d'entraînement	arbre de transmission, hydrostatique		hydrostatisch über Gelenkwelle
Essieux	PA1400		PA1400
Poste de conduite	Cabine		Kabine
Vitesse Niveau 1 km/h	0-7		0-20 (30)
Vitesse Niveau 2 (en option) km/h	0-20 (30)		
Étapes de vitesse	2		2
Pneumatiques standard	12.5-18 ET-50 BKT MP567		405/70 R 18 EM ETO
Installation hydraulique			

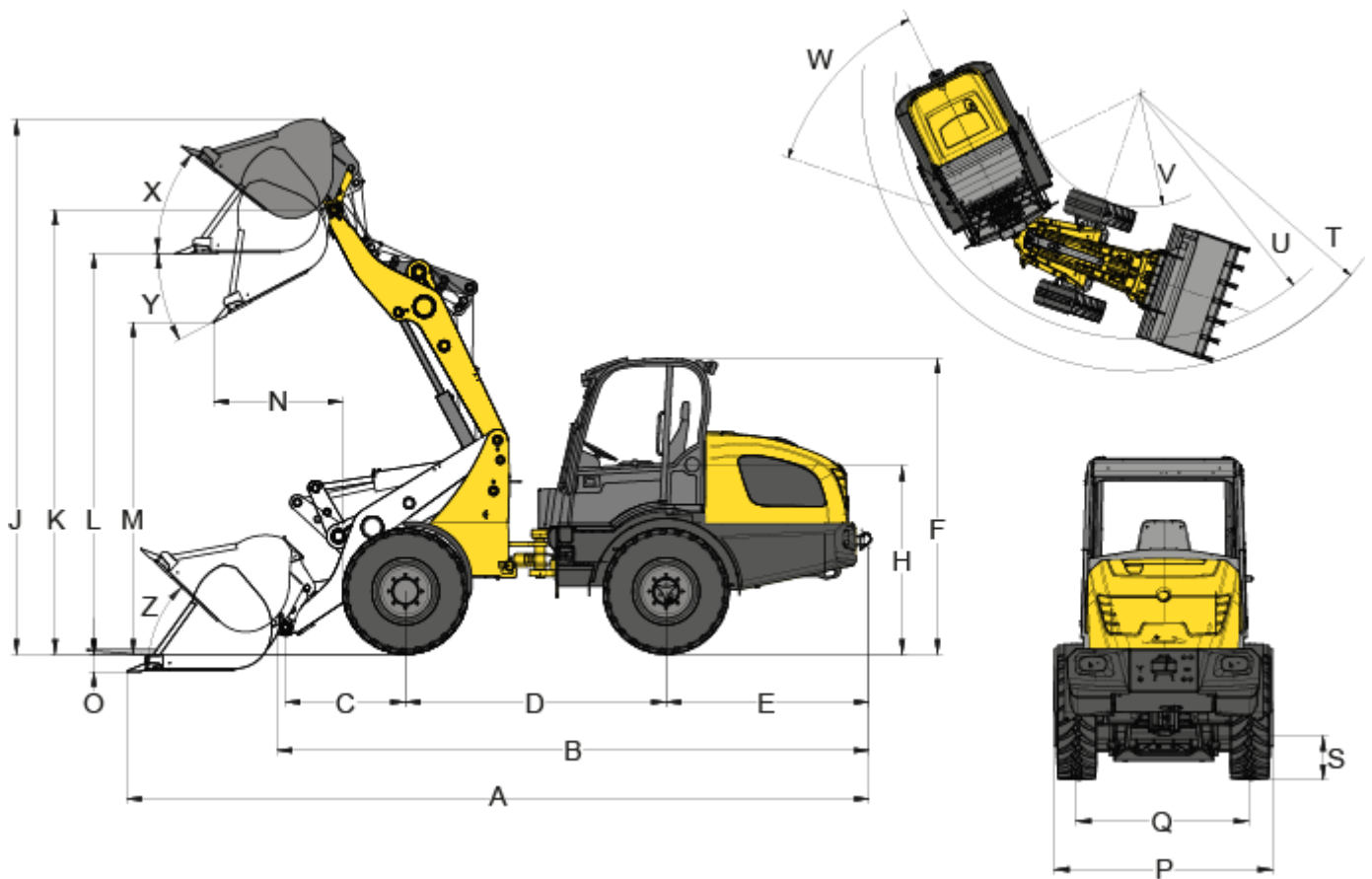


	Moteur standard	Moteur Option	Moteur Option
Hydraulique de service - Pression de service bar	445		445
Hydraulique de travail – pression de service bar	210		210
Hydraulique de travail - Débit hydraulique l/min	58,5		58,5
Hydraulique de travail - Débit hydraulique l/min	70		70
Quantités de remplissage			
Réservoir de carburant l	82		82
Réservoir hydraulique l	66		66
Niveau sonore			
Niveau sonore LwA garanti dB(A)	101		101

Godet standard = Godet de terrassement, largeur 1900mm



Dimensions



Pneumatiques standard

12.5-18 ET-50 BKT MP567

A	Longueur totale	5.542 mm
B	Longueur totale sans godet	4.647 mm
C	Point de pivot du godet au centre de l'axe	1.027 mm
D	Empattement	2.005 mm
E	Porte-à-faux arrière	1.531 mm
F	Hauteur avec toit de protection du conducteur	2.334 mm
F	Hauteur avec cabine	2.472 mm
F	Hauteur	2.530 mm
H	Hauteur d'assise	1.471 mm



J	Hauteur utile totale	4.057 mm
K	Hauteur de course max. - point de pivot du godet	3.353 mm
L	Hauteur utile	3.020 mm
M	Hauteur de déversement max.	2.475 mm
N	Portée pour un M	694 mm
O	Profondeur de fouille	123 mm
P	Largeur totale	1.825 mm
Q	Voie	1.500 mm
S	Garde au sol	358 mm
T	Rayon maximum	4.275 mm
U	Rayon au niveau du bord extérieur	3.587 mm
V	Rayon intérieur	1.685 mm
W	Angle de flèche	42 °
X	Angle de retour au sol à hauteur de course maximale	43 °
Y	Angle de déversement max.	39 °
Z	Angle de retour au sol au niveau du sol	42 °

Godet standard = Godet de terrassement, largeur 1900mm

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.