

## Compresseurs mobiles pour le B.T.P. MOBILAIR M 50

Avec le PROFIL SIGMA  de réputation mondiale

Débit 5,0 m<sup>3</sup>/min



**Réseau mondial de distribution et de service après-vente**



KAESER, l'un des premiers constructeurs de compresseurs, est présent partout dans le monde : grâce à ses filiales et à ses partenaires répartis dans plus de 100 pays, les utilisateurs d'air comprimé sont assurés de disposer des équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus efficaces.

Ses ingénieurs-conseil et ses techniciens expérimentés apportent leur conseil et proposent des solutions personnalisées à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

Le réseau mondial de service après-vente assure une disponibilité maximale de tous les produits KAESER.

**Des utilisations diversifiées**

Les marteaux pneumatiques et les fusées souterraines sont les domaines d'utilisation types du MOBILAIR 50. Sa construction robuste à partir de composants de qualité permet un fonctionnement fiable de -10 °C à +50 °C. Une version basse température est disponible pour des températures ambiantes plus basses. Le châssis, lui aussi adapté à la diversité des utilisations, est disponible avec un timon fixe ou réglable, avec ou sans frein à inertie, et pour les machines stationnaires, il peut être sur monté skid ou sur supports élastiques (versions stationnaires uniquement avec capot métallique).



**Le moteur Kubota et le bloc compresseur à vis KAESER : un duo gagnant pour les économies d'énergie**

Le bloc compresseur à vis KAESER à rotation lente, doté du PROFIL SIGMA à économie d'énergie est à la base des performances du M 50. Il est accouplé directement au moteur diesel Kubota à quatre cylindres, refroidi par eau. Cet entraînement exclut toute perte de transmission.

Filtres à air séparés pour le moteur et le compresseur : Les filtres à air adaptés à la consommation d'air assurent le fonctionnement fiable du compresseur. Autre détail d'importance, la pompe carburant électrique prévue de série facilite la purge du circuit de gasoil en évitant le pompage manuel.

**MOBILAIR M 50**  
**léger – silencieux – puissant !**



**Poids léger**

La puissance ne se mesure pas obligatoirement au poids. Avec moins de 750 kg, le M 50 est facile à manœuvrer et offre un rapport masse/puissance exceptionnel. Le réservoir carburant de 80 litres lui assure une autonomie de plus d'une journée de travail.



**Facilité à entretenir**

Le capot s'ouvre largement pour faciliter l'entretien par l'excellente accessibilité de tous les composants disposés rationnellement.



**Capot en polyéthylène**

Le capot d'insonorisation à double paroi des compresseurs mobiles est en polyéthylène rotomoulé. Il résiste à la corrosion et aux éraflures, et sa robustesse est un gage de longévité.



**Capot métallique**

Le capot tout acier insonorisé est électrozingué et revêtu par poudre pour offrir une protection anticorrosion durable et préserver la valeur de la machine dans le temps. Tous les compresseurs stationnaires sont livrés avec un capot métallique.



**Couleurs spéciales**

Le capot en polyéthylène est disponible dans les couleurs suivantes :

- bleu - similaire à RAL 5017
- vert - similaire à RAL 6024
- rouge - similaire à RAL 3020
- orange - similaire à RAL 2009

D'autres couleurs de capot et des peintures spéciales pour les parties métalliques sont possibles sur demande.



**Facilité d'utilisation**

La commutation manuelle du démarrage à vide sur la marche en charge et le contacteur de démarrage avec fonction de préchauffage garantissent un démarrage fiable et en douceur par temps froid. Un manomètre et l'indicateur de la température finale de compression informent l'utilisateur sur l'état de fonctionnement de la machine.



**Régulation antigel**

La régulation antigel brevetée, mise au point pour les compresseurs de chantier adapte la température de service à la température extérieure. En combinaison avec le graisseur de ligne disponible en option, elle protège l'outil pneumatique contre le gel et augmente sa longévité.

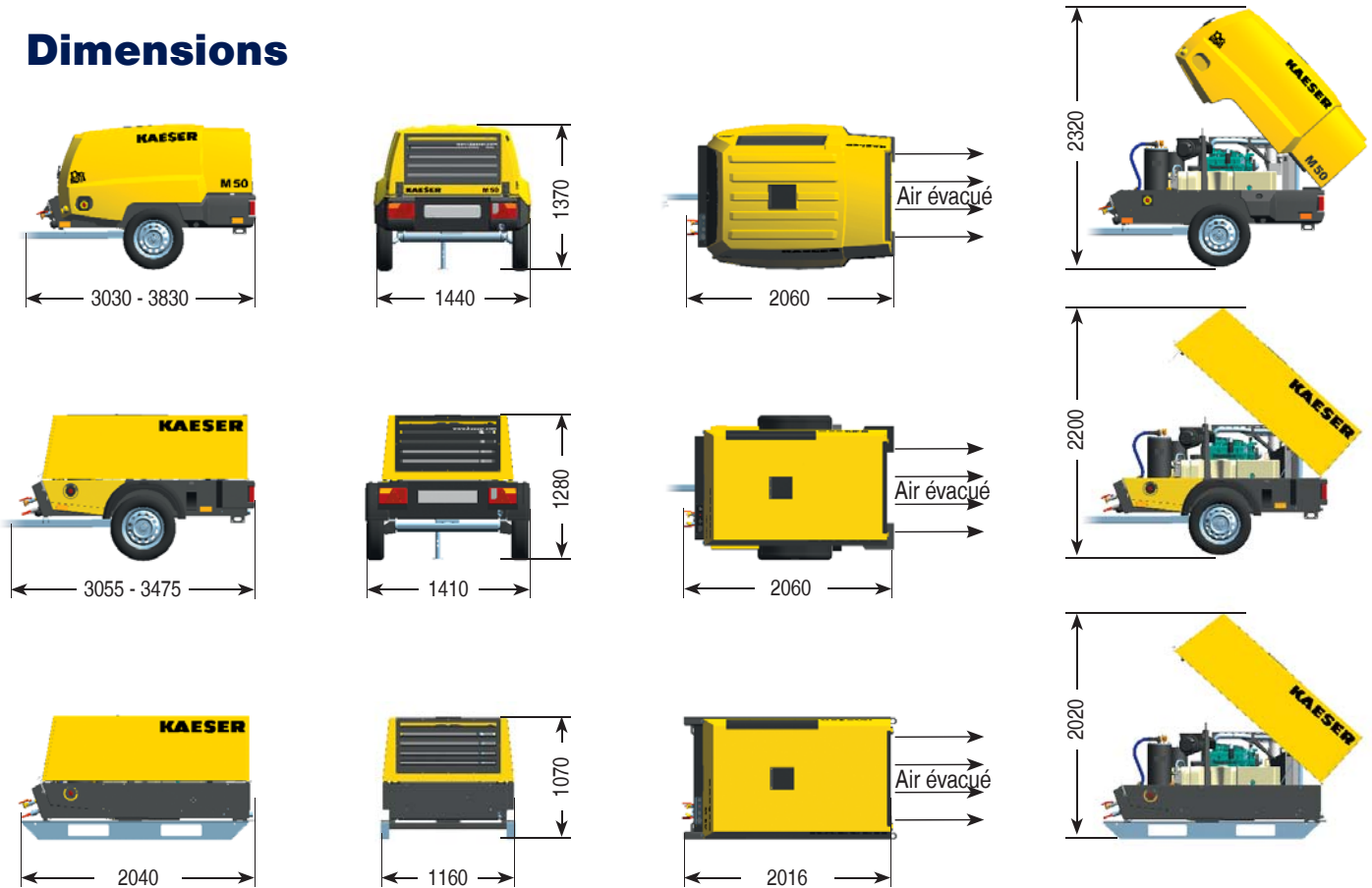


## Enrouleur de tuyau

Dans sa version avec frein à inertie, le compresseur peut être équipé en usine d'un enrouleur de tuyau avec 20 m de tuyau léger qu'il n'est pas nécessaire de dévider entièrement pour l'utilisation.

Ce rangement pratique augmente la disponibilité et la longévité du tuyau en le protégeant des risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement.

## Dimensions



## Caractéristiques techniques

Modèle	Compresseur		Moteur diesel 4 cylindres (refroidi par eau)				Machine				
	Débit m³/min	Pression de service bar	Marque	Type	Puissance nominale moteur kW	Vitesse en charge tr/min	Réservoir carburant l	Poids en ordre de marche kg	Niveau de puissance acoustique dB(A)*	Niveau de pression acoustique dB(A)**	Sortie d'air comprimé
M 50	5,0	7	Kubota	V1505-T	32,5	3000	80	735	< 98	69	2 x G¾ 1 x G1

\*) Conforme à la directive 2000/14/CE, niveau de puissance acoustique garanti – \*\*) Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744 (r = 10 m)



### KAESER COMPRESSEURS S.A.

CS 40034 – 52 rue Marcel Dassault – 69747 GENAS Cedex

Tél. 04 72 37 44 10 – Fax 04 78 26 49 15 – E-mail: info.france@kaeser.com – www.kaeser.com