

CAMION RENAULT D16 HIGH K 280 4x4 NEUF

⇒ Caractéristiques techniques du véhicule (cf fiche technique pour précisions)

Camion occasion Renault

Marque et modèle : **Renault D16 HIGH K P4x4 280E6 neuf**

Date de 1^{ère} immatriculation : à la livraison pour bénéficier garantie Renault au maximum

Immatriculation : à la livraison car camion occasion de démonstration

Camion sur parc 250 kms

N° série : VF640K86XNB002574

4X4- 280 CV / PTAC : 16 Tonnes / **PTRA : 19.5 Tonnes** / PTC en viabilité hivernale : 16T500

Charge maxi admissible en dérogation VH essieu avant 6t270/12t185

Empattement : 3.35m

Charge utile en tri-benne environ 7 090 kg

Charge utile en VH environ 6 000 kg

Longueur hors tout du camion en tri-benne 6.74 m

Boite de vitesse mécanique 6 rapports avant + 1 rapport arrière

Cabine courte avancée basculante hydrauliquement

Modèle Chantier avec rapport de pont court, parechoc acier et garde au sol importante.

Classement catégorie international en N3G

2 Rétroviseurs chauffants télécommandés

Pare-brise feuilleté chauffant teinté

Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée

Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée

Bruiteur de marche arrière débrayable

Prise arrière moteur pour entraînement de l'hydraulique

Chronotachygraphe

Dessiccateur d'air

Sortie échappement verticale avec extension et écran thermique

Coupe batterie

Puissance maxi : **206 kW à 2100 tr/mn**

Niveau de dépollution **CEE EURO6**

Moteur diesel

Prise d'air au niveau du pavillon côté gauche

Pack grand froid comprenant notamment batteries renforcées, réchauffeur de gazoil...

Boîte de transfert VG750 avec gamme courte

4 x 4 permanent : différentiel longitudinal répartiteur de couple entre les ponts avant / arrière

Commandes électropneumatiques des rapports PV/GV de la boîte de transfert et du blocage différentiel longitudinal

Pont P1191 arrière à double réduction dans les moyeux

Blocage de différentiel sur pont arrière

OPTIBRAKE :

Combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes. Entièrement géré par électronique (puissance de 170 kW à 2800 tr/min), couplé au frein de service

Pneus 11 R22.5

Pneus avant et arrière approche chantier

Châssis RVI traité anti corrosion par cataphorèse.

2 lèves vitres électriques

Autoradio analogique et numérique au format DAB / DAB+

Bluetooth 4.0 pour flux audio en Streaming avec fonction mains libres et commandes au volant

Bruiteur de marche arrière débrayable

Extincteur cabine

Gilet de sécurité + triangle de pré-signalisation

Coupe-circuit

Réservoir à carburant de 130 litres

Réchauffeur de gazole électrique sur filtre

Lot de bord, avec cric et clé.

Roue de secours en vrac

Peinture blanc EKLA

Vous trouverez plus de détails sur la configuration du camion sur la fiche personnalisée

- **Base montage hydraulique avant et arrière**

Normalisation EN 15431

Pompes hydrauliques sur prise de force arrière moteur (PAM)

Pompe double à engrenage 19/38 cm³

Réservoir hydraulique de 120 litres (arrière cabine – au-dessus des pompes hydrauliques pour réservoir toujours en charge) avec vanne arrêt, filtre de colmatage, jauge électrique d'huile avec alarme en cabine...

Distributeurs hydrauliques à commande électrique 4 fonctions + float

Commandes manuelles de dépannage

Un distributeur double effet avec position flottante

Trois distributeurs double-effet

Pupitre de commande en cabine sur support réglage fixé au niveau du tableau de bord **accessible par chauffeur et passager.**

Boîtier de branchement multi coupleurs MACH (pour démontage aisé) fixé côté droit avec bac de récupération.

Circuit hydraulique arrière pour alimentation saleuse. Il comprendra notamment un bloc de régulation bypass, avec régulateur et limiteur de débit incorporé, piloté par 1 bobine électrique pour piloter le circuit hydraulique arrière. Le bypass sera commandé par un boîtier de puissance fixé dans la cabine

Dérivation du circuit hydraulique de la saleuse pour fonctionnement d'une balayeuse à l'avant du véhicule avec coupleurs hydrauliques adaptés à votre demande

Sortie prises hydrauliques à l'arrière du véhicule avec raccord rapide.

Montage hydraulique soigné avec un maximum de canalisations en tube rigide

Base plaque normalisée et adaptation neuve

Plaque normalisée (EN 15432) pour porteur compatible avec les divers systèmes de fixation

Epaisseur plaque 20 mm

Renforts de poussée au châssis

Chape de remorquage centrale préservée

Support de coupleurs hydrauliques (sens de marche) avec boîtier MACH7

Elaboration de l'annexe de montage annexe 3 + autorisation générique du constructeur en l'occurrence

RENAULT TRUCKS

- Equipements de signalisation de cabine

Barre de toit 2 gyrophares orange LED et 1 feu éclat LED avec support amovible dans l'axe de la cabine

Bandes réfléchissantes normalisées groupe 2, posées sur partie avant arrière et latérale selon votre demande

Boîtier de commande multiplexé type Mercura CCS8 avec commande gyrophares/feux éclats/bypass saleuse

Le boîtier permet l'interdiction de l'allumage du feu éclat avec les gyrophares.

Interrupteur sur boîtier

2 phares complémentaires de travail reprenant les fonctions veilleuses, codes, phares, clignotants, montés sous le pare-brise avec support en inox, avec inverseur en cabine empêchant le fonctionnement simultané des phares d'origine et des phares complémentaires.

Inverseur haut/bas commandé par boîtier multiplexé

Traitement châssis, faux châssis et éléments métalliques de carrossage :

Le châssis a bénéficié, avant sa mise en service, du traitement contre les agressions du sel.

⇒ Caractéristiques techniques de la bi-benne montée neuve sur châssis

Bi-benne Rectif 15000

Dimensions = longueur : 4000m x2300x500

Distributeur hydraulique) avec manipulateur pneumatique progressif.

Fin de course arrière et latérale directement sur le distributeur par câble d'acier.

Réservoir avec filtre et jauge de niveau, placé dans le faux châssis.

Broches de verrouillage des côtés anti-inversion

Patins d'appui entre le faux châssis et la benne (évite les nuisances sonores)

Béquille de sécurité sous la caisse, avec verrouillage en position replié.

Echelle d'accès avec plateforme dépliable galvanisé sous caisse avant gauche

Brise roche sur les ridelles

Grenaillage de toute la benne et préparation

Crochets de bâchage. Plats de sanglage sous caisse

Guidage avant de la caisse pour les basculements en Devers

Toutes les soudures sont en continu (porte, ridelles, caisse.... Pas de masticage)

Traitement contre les corps creux

Toutes les articulations sont équipées de graisseur et protégées si possible

BASCULEUR avec vérin compas double effet

Angle de bennage arrière 53° et 47° d'angle de bennage latéral selon répartition de charges.

Equipé d'un clapet de sécurité de série

CAISSE avec fond en acier DOMEX S460 ép. 5 mm

Sur traverse longitudinales soudées en continu

Côté Gauche: Ridelle hydraulique par 2 vérins D.E. avec clapet de sécurité

Côté droit ; 2 ridelles manuelles.

Tige de vérins protégés par soufflets. Verrouillage type baillonnette par 2 vérins D.E.

Dans les poteaux avant et arrière avec valve de séquence.

Porte arrière UNIVERSELLE avec protection des graisseurs sur les charnières.

Tampon d'appui pour protection des ridelles lors de l'ouverture

Maintien de portes ouvertes par gâches avec ressort

Chaînes galvanisées sur les deux portes pour entre bâillement

Fermeture des portes arrière par leviers avec rattrapage de jeux
Avec 2 anneaux de manutention intégrée. Hauteur de la porte arrière 600/650 mm
Face avant avec porte échelle tôle perforée hauteur Cabine
Porte pelle et balai sur tablier avant
1 Trappe Galvanisée. Trappe démontable Tôle en Acier HARDOX 450
Position en B
Primaire surfaceur époxy sans chromate à 2 composants COV EPOXY DUPONT
Finition Peinture DUPONT IMRON ELITE HDC RAL Blanc EKLA
4 anneaux arrimages au cas coin de la benne
Carrossage à neuf
Porte à faux de benne court pour adaptation possible d'un gravillonneur
Fourniture et pose d'une signalisation latérale et arrière réglementaire pare-cyclistes et feux de gabarit
Barre anti-encastrement fixe de marque Pommier ou RVI
Montage d'ailes en PVC avec supports laqués
Montage de barres pare-cyclistes homologuées, supports galvanisés et lisses aluminium
Extincteur 6 kg ABC dans coffre étanche, fixé sur le châssis du camion par un support adapté
Fourniture et pose d'un coffre PVC dans l'empatement du véhicule – longueur à déterminer selon place disponible
Carrossage selon code de la route en tant que carrossier constructeur.
Montage pompe hydraulique à pistons sur PMT de boîte à vitesses