

# TGS 18.320–360 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

PTAC : 19 000 kg  
PTRA : 44 000 kg \*



## Caractéristiques techniques

### Moteur

#### MAN D2066LF85

- Diesel 6 cylindres verticaux en ligne – 4 temps - 4 soupapes par cylindre
  - Cylindrée : 10,518 litres
  - Alésage : 120 mm Course : 155 mm
  - Puissance maximale : 265 kW/360 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1800 Nm entre 930 et 1400 tr/min
  - Puissance fiscale : 28 CV
  - Injection électronique
  - Alimentation par rampe commune
  - Suralimentation à double turbo
- Filtre supplémentaire chauffant avec séparateur d'eau
- Frein moteur EVBec
- Pare mouches devant radiateur
- Dispositif FlammeStart (démarrage à froid simplifié)
- Régulateur de vitesse
- Catalyseur SCR et injection AdBlue®

#### Autre moteur disponible :

- **MAN D2066LF86**
  - Puissance maximale : 235 kW/320 ch à 1800 tr/min
  - Couple maximal : 1600 Nm entre 930 et 1400 tr/min

### Embrayage

- Mono disque à sec, à commande hydraulique (type DBE 430)

### Boîte de vitesses

- Type 12 22 DD (Direct Drive) MAN TipMatic®, prise directe à 12 rapports AV et 2 AR

### Echappement

- Admission d'air relevé avec filtre à air sec
- Echappement latéral à droite avec sortie vers le sol

### Essieu avant

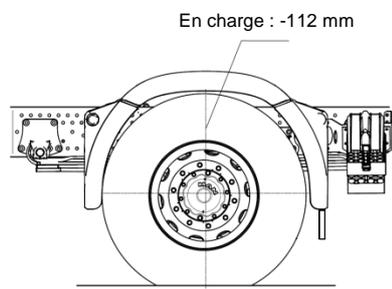
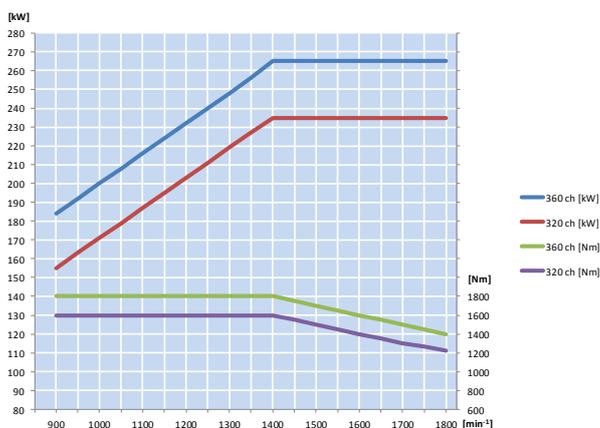
- Type VOK-09 coudé frein à disques
- Ressorts AV paraboliques de capacité 8000 kg avec stabilisateur

### Essieu arrière

- Type HY-1350 (hypoïde à simple réduction)
- Purge relevée
- Ressorts paraboliques capacité 13000 kg
- Blocage de différentiel
- Limiteur de vitesse à 89 km/h
- Rapport de démultiplication suivant pont sélectionné :(3,08/1 à 4,11/1)

### Roues et pneumatiques

- 315/80 R22,5 sur jante 9,00x22,5



FT 189.01.03SSC.1707

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

## Autres Caractéristiques

### Réservoir à combustible

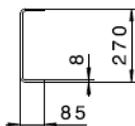
- 400 litres côté droit (en acier) + 60 litres d'AdBlue®
- Bouchon de réservoir fermant à clé

### Direction

- À bille à assistance-hydraulique intégrée. Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en inclinaison
- Antivol sur volant avec anti-démarrage électronique

### Châssis

- Longerons parallèles et traverses en tôle d'acier, rivetés et boulonnés de section 270x85x8 mm.



- Barre anti-encastrement AV
- Barre anti-encastrement AR
- Traverse pour attelage de remorque
- Protection latérale
- Pare-chocs en matière synthétique

### Circuit électrique

- Tension 24V
- 2 batteries de 12V – 155Ah
- Alternateur 28V / 120A / 3360W
- Robinet coupe-batteries mécanique
- Avertisseur sonore 2 tons : 105 à 118 dB(A)
- Prise remorque pour ABS derrière cabine

### Freinage

- Freins à disque AV et AR. Aide au démarrage en côte MAN Easy Start
- Système de freinage électronique MAN BrakeMatic
- Frein principal :  
A commande électropneumatique à deux circuits indépendants avec transmetteur de charge sur l'essieu AR. Rattrapage automatique de l'usure des garnitures
- Frein de secours/stationnement :  
Circuit indépendant commandé pneumatiquement par un robinet manuel depuis le poste de conduite, agissant sur les cylindres à ressort du circuit AR.
- Frein de remorque :  
Commandé simultanément par le robinet à pied du frein principal, il agit sur la remorque par l'intermédiaire du module de commande de remorque.
- Dessiccateur d'air chauffant. Freinage ABS, ASR et système ESP (antiblocage, antipatinage des roues et stabilisateur programmé)
- Signal de freinage d'urgence (ESS)

### Tableau de bord

- Planche de bord « High Line »
- Tachygraphe numérique. Ordinateur de bord « MAN Tronic »
- Indicateur de charge de suralimentation
- Autoradio MAN Media Truck (5 pouces)

### Autre

- 1 cale de roue
- Ailes AR en 3 parties
- Tôle de protection sur goujons roue AV
- Trousse de premiers soins
- Triangle de pré signalisation
- Lampe de poche et de pré signalisation et « flash »

## Equipements optionnels (extrait)

### Ressorts et suspensions

- Ressort AV parabolique capacité 9500 kg
- Ressort AR parabolique capacité 16000 Kg

### Pont arrière

- Différents couples de ponts disponibles en fonction de l'utilisation du véhicule

### Roues et pneumatiques

- Jantes en aluminium
- Différents modèles disponibles

### Réservoirs

- Autres réservoirs disponibles en options

### Châssis

- Equerres de fixation de plateau sur cadre
- 2 manilles à l'AV

### Boîte de vitesses

- Ralentisseur MAN hydraulique : 3 500 Nm de couple de freinage

*Nota : Ces options ne sont qu'un aperçu du vaste catalogue d'options proposé par MAN Truck & Bus. Notre commercial MAN est à votre disposition pour toute information complémentaire.*

FT 189.01.03SSC.1707

Page 2

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

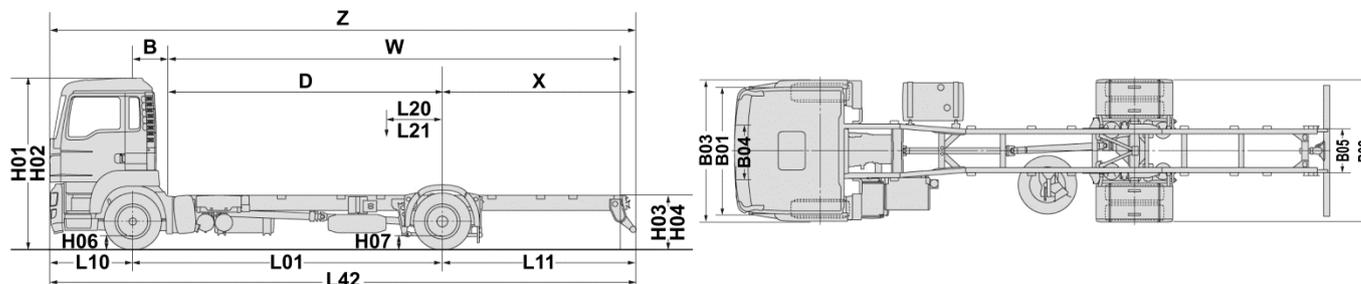
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine M



Cabine	M (Courte)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Version d'empattement								
Dimensions	Données en mm							
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472							
H06 = Garde au sol AV	256							
H07 = Garde au sol AR	246							
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227							
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400
L42 = Longueur hors tout	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475
L10 = Porte à faux AV	1 475							
L11 = Porte à faux AR	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700
B01 = Largeur cabine	2 240							
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500							
B04 = Ecartement longerons AV	942							
B05 = Ecartement longerons AR	762							
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112							
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040							
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 088							
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976							
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	570							
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 330	3 630	3 930	4 230	4 530	4 930	5 330	5 730
W = Longueur carrossable maximale	5 790	6 270	6 750	7 230	7 710	8 350	8 990	9 630
W = Longueur carrossable minimale	4 625	5 072	5 519	5 960	6 403	6 991	7 580	8 168
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 295	1 442	1 589	1 730	1 873	2 061	2 250	2 438
L20 = Centre de gravité maximal (2)	363	388	413	438	462	495	529	561
L21 = Centre de gravité minimal (2)	1 018	1 094	1 170	1 250	1 329	1 434	1 540	1 646
Z = Longueur hors tout maximale	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675
Z = Longueur hors tout minimale	6 670	7 117	7 564	8 005	8 448	9 036	9 625	10 213
Masses	Données en kg							
Poids du châssis cabine (1)	7 080	7 100	7 120	7 175	7 235	7 285	7 335	7 385
Répartition sur AV	4 890	4 900	4 910	4 920	4 935	4 945	4 955	4 965
Répartition sur AR	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420
Charge totale	11 920	11 900	11 880	11 825	11 765	11 715	11 665	11 615
PTAC	19 000							
Charge maximale sur AV	8 000							
Charge maximale sur AR	13 000							
Charge minimale sur AV	4 200							
Charge minimale sur AR	1 700							
PTRA *	44 000							

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

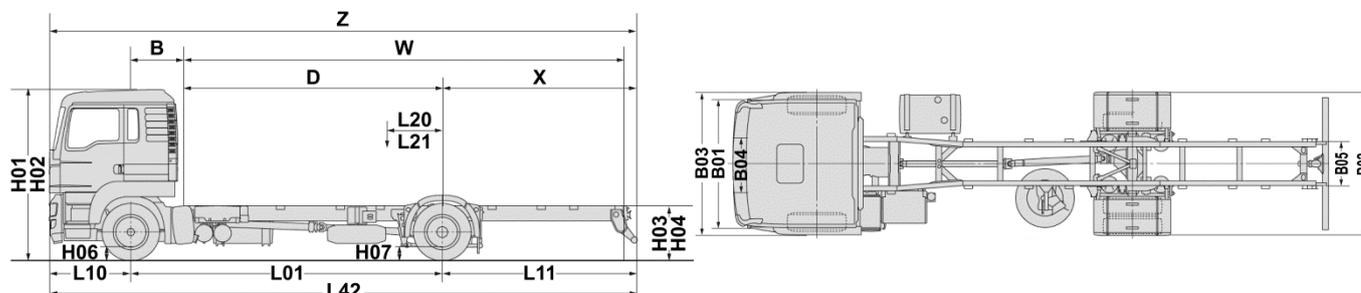
\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

# TGS 18.320–360 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine L



Cabine	L (Longue)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Version d'empattement								
Dimensions	Données en mm							
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472							
H06 = Garde au sol AV	256							
H07 = Garde au sol AR	246							
H08 = Garde au sol dans l'empattement	227							
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400
L42 = Longueur hors tout	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475
L10 = Porte à faux AV	1 475							
L11 = Porte à faux AR	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700
B01 = Largeur cabine	2 240							
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500							
B04 = Ecartement longerons AV	942							
B05 = Ecartement longerons AR	762							
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 112							
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 040							
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 088							
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976							
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885							
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415
W = Longueur carrossable maximale	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315
W = Longueur carrossable minimale	4 071	4 524	4 977	5 424	5 873	6 470	7 067	7 664
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 056	1 209	1 362	1 509	1 658	1 855	2 052	2 249
L20 = Centre de gravité maximal (2)	317	338	359	380	400	428	456	484
L21 = Centre de gravité minimal (2)	980	1 053	1 126	1 203	1 278	1 380	1 481	1 583
Z = Longueur hors tout maximale	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675
Z = Longueur hors tout minimale	6 431	6 884	7 337	7 784	8 233	8 830	9 427	10 024
Masses	Données en kg							
Poids du châssis cabine (1)	7 235	7 255	7 275	7 330	7 390	7 440	7 490	7 540
Répartition sur AV	5 045	5 055	5 065	5 075	5 090	5 100	5 110	5 120
Répartition sur AR	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420
Charge totale	11 765	11 745	11 725	11 670	11 610	11 560	11 510	11 460
PTAC	19 000							
Charge maximale sur AV	8 000							
Charge maximale sur AR	13 000							
Charge minimale sur AV	4 200							
Charge minimale sur AR	1 700							
PTRA *	44 000							

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

FT 189.01.03SSC.1707

Page 4

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

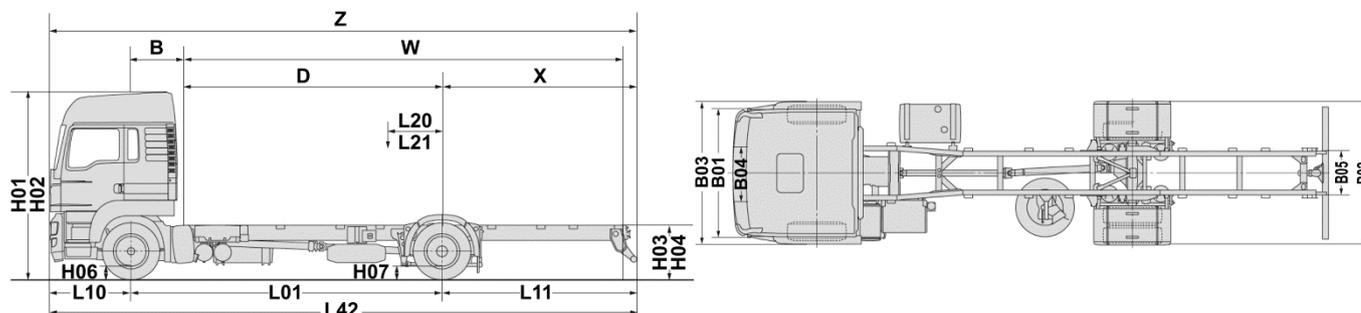
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BB (LK) EURO 6c

Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

## Dimensions et masses du véhicule

### Cabine LX



Cabine	LX (Surélevée)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Version d'empattement								
Dimensions	Données en mm							
L01 = Empattement	3 900	4 200	4 500	4 800	5 100	5 500	5 900	6 300
B02 = Largeur aux ailes AR	2 472							
H06 = Garde au sol AV	256							
H07 = Garde au sol AR	246							
H08 = Garde au sol dans l'empattement	224							
R1 = Rayon minimal de braquage entre trottoirs	6 900	7 350	7 800	8 250	8 700	9 300	9 950	10 550
R2 = Rayon minimal de virage (entre murs)	7 750	8 200	8 650	9 100	9 550	10 150	10 800	11 400
L42 = Longueur hors tout	7 375	7 825	8 325	8 775	9 475	10 175	10 775	11 475
L10 = Porte à faux AV	1 475							
L11 = Porte à faux AR	2 000	2 150	2 350	2 500	2 900	3 200	3 400	3 700
B01 = Largeur cabine	2 240							
B03 = Largeur aux ailes AV	2 500							
B04 = Ecartement longerons AV	942							
B05 = Ecartement longerons AR	762							
H01 = Hauteur dessus cabine à vide	3 410							
H02 = Hauteur dessus cabine en charge	3 338							
H03 = Hauteur dessus châssis à vide	1 088							
H04 = Hauteur dessus châssis en charge	976							
B = Entrée de carrosserie / Essieu AV	885							
D = Entrée de carrosserie / Pont AR	3 015	3 315	3 615	3 915	4 215	4 615	5 015	5 415
W = Longueur carrossable maximale	5 475	5 955	6 435	6 915	7 395	8 035	8 675	9 315
W = Longueur carrossable minimale	4 081	4 534	4 989	5 436	5 887	6 485	7 083	7 691
X = Porte à faux AR maximal (3)	2 340	2 520	2 700	2 880	3 060	3 300	3 540	3 780
X = Porte à faux AR minimal (4)	1 066	1 219	1 374	1 521	1 672	1 870	2 068	2 276
L20 = Centre de gravité maximal (2)	310	331	352	373	392	419	447	472
L21 = Centre de gravité minimal (2)	975	1 048	1 121	1 197	1 272	1 373	1 474	1 570
Z = Longueur hors tout maximale	7 835	8 315	8 795	9 275	9 755	10 395	11 035	11 675
Z = Longueur hors tout minimale	6 441	6 894	7 349	7 796	8 247	8 845	9 443	10 051
Masses	Données en kg							
Poids du châssis cabine (1)	7 255	7 275	7 295	7 350	7 410	7 460	7 510	7 520
Répartition sur AV	5 065	5 075	5 085	5 095	5 110	5 120	5 130	5 140
Répartition sur AR	2 190	2 200	2 210	2 255	2 300	2 340	2 380	2 420
Charge totale	11 745	11 725	11 705	11 650	11 590	11 540	11 490	11 480
PTAC	19 000							
Charge maximale sur AV	8 000							
Charge maximale sur AR	13 000							
Charge minimale sur AV	4 200							
Charge minimale sur AR	1 700							
PTRA *	44 000							

(1) Poids indicatif (véhicule en ordre de marche) contenant les réservoirs pleins

(2) Centre de gravité des charges maximales aux essieux

(3) Porte à faux AR maximum limité à 60% de l'empattement technique

(4) Pour charge non uniformément répartie ou benne X=1000mm

\* Pour tout autre PTRA, consulter le service technique

FT 189.01.03SSC.1707

Page 5

Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

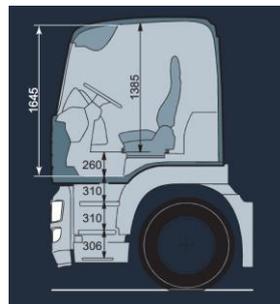
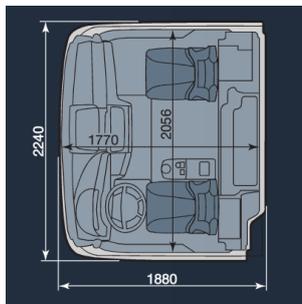
Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)

# TGS 18.320–360 4x2 BB (LK) EURO 6c

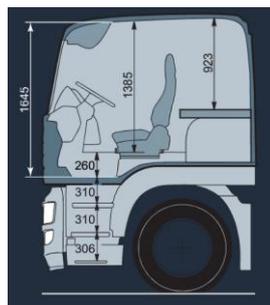
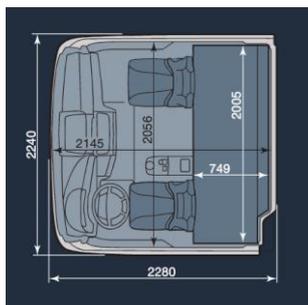
Porteur 4x2 Châssis cabine Suspension mécanique intégrale (Type03S)

## Dimensions intérieures des cabines

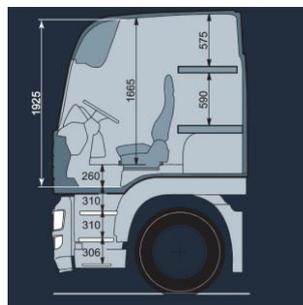
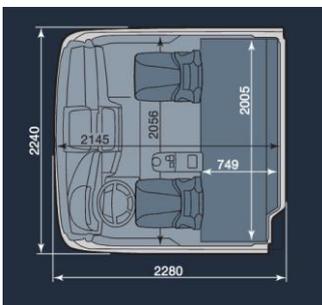
### Cabine M



### Cabine L



### Cabine LX



Les données et caractéristiques techniques mentionnées sur cette fiche technique sont indicatives. MAN se réserve le droit de les modifier à tout moment, sans préavis. La sélection d'options peut également entraîner des modifications des données et caractéristiques techniques mentionnées.

Le carrossage et équipement du véhicule sont effectués sous la responsabilité du carrossier et/ou de l'équipementier qui doivent respecter les directives de carrossage MAN disponibles sur notre site MAN : [www.manted.de](http://www.manted.de)