

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER\*

# RENAULT MAXITY

[www.renault-trucks.fr](http://www.renault-trucks.fr)

\* Renault Trucks s'engage



RENAULT MAXITY

## VOTRE ATOUT POUR LA VILLE

Renault Maxity s'impose comme le véhicule utilitaire des centres villes. Pratique, fiable et confortable, il vous offre des conditions de travail idéales pour les métiers de la construction, de l'environnement et des services, ainsi que les métiers de la livraison, notamment sous température dirigée.





Sa compacité et sa maniabilité, renforcée avec la nouvelle boîte robotisée, font de Renault Maxity votre meilleur allié pour circuler au coeur des villes. De plus, il vous offre la meilleure charge utile du marché et des coûts d'exploitation optimisés.

Le réseau Renault Trucks propose un espace et des services entièrement réservés aux véhicules utilitaires. Vendeurs dédiés, atelier exclusif, horaires d'ouverture adaptés... Fast&Pro Espace Utilitaire, bienvenue dans un monde réservé aux professionnels.

**4,80<sup>m</sup>**  
DE RAYON DE  
BRAQUAGE

MEILLEURE  
CHARGE  
UTILE  
DU MARCHÉ

COMPACTÉ ET MANIABILITÉ  
**RECORD**



## UNE MANŒVRABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Grace à son système de direction de dernière génération, Renault Maxity offre un rayon de braquage minimal de 4,80 m.

## L'EFFICACITÉ SUR-MESURE

La cabine avancée et compacte de Renault Maxity préserve une longueur à carrosser comprise entre 2651 mm et 4961 mm, soit le plus large éventail disponible sur le marché.

## CIRCULEZ SANS ENTRAVE

Avec son concept de cabine avancée, Renault Maxity est le meilleur compromis entre compacité et habitabilité. Il vous permet d'accéder facilement aux zones urbaines les plus encombrées et de passer là où les autres s'arrêtent.

- Largeur extérieure cabine : 1870 mm
- Cabine avancée de 1712 mm de longueur.



LARGEUR  
EXTÉRIEURE  
**1870**<sup>mm</sup>





BOÎTE  
ROBOTISÉE  
100%  
VILLE



COUPLE  
MAXI DÈS  
1800<sup>tr/mn\*</sup>

## CHARGEZ PLUS

Profitez de la meilleure charge utile du marché pour charger sans compter :

- 1820 kg de charge utile maximale pour le Renault Maxity 110.35 empt 2500
- 1790 kg de charge utile maximale pour le Renault Maxity 130.35 empt 2900
- Capacité de charge sur essieu : AV/AR 1750/2200 kg sur 3,5 t.

## DOUÉ POUR LA VILLE

Avec des reprises exceptionnelles à bas régime et une plage d'utilisation élargie, la nouvelle gamme de moteurs DXi2,5 et DXi3 a été conçue pour un usage urbain intensif. Disponibles en 110, 130 et 150ch, ils vous assurent brio et souplesse d'utilisation.

## DES BOÎTES DE VITESSES POUR TOUS LES USAGES

La gamme Renault Maxity est équipée de boîtes de vitesses adaptées à de multiples usages.

L'offre est notamment étoffée d'une boîte robotisée à 6 rapports pour tous les modèles 150ch. Dotée d'une première spéciale courte, la boîte 6 vitesses offre plus de motricité, tout en protégeant la chaîne cinématique lors des usages à vitesse réduite.

- Boîtes 5 et 6 vitesses
- Couple de pont court pour éviter l'usure de l'embrayage en situation de vitesse réduite et de démarrages/arrêts continuels.
- Différentiel à glissement limité, capable, lors de conduite hors route ou sur neige, de transmettre plus de couple à la roue qui ne perd pas d'adhérence.



## UNE ENDURANCE À TOUTE ÉPREUVE

Renault Maxity est équipé d'essieux et de suspensions confortables et robustes :

### Train avant :

- Capacité : 1750 kg
- Suspension avant indépendante : moins de rigidité et plus de confort à bord
- Barre stabilisatrice avant largement dimensionnée (26 mm).

### Essieu arrière :

- Capacité : 2 000 kg (2,8 t et 3,2 t) ; 2 200 kg (3,5 t) ; 3300 kg (4,5 t)
- Essieu rigide et suspension à lames paraboliques
- Barre stabilisatrice (25 mm).

La suspension renforcée permet de faire face aux utilisations les plus exigeantes : chantier, bennes à ordures ménagères, ...

## POLYVALENCE DE RIGUEUR

Doté d'une vraie structure de camion avec un châssis à longerons de conception unique, Renault Maxity s'adapte à tous les usages en acceptant tous les types de carrosserie et d'équipements.

## UNE DISPONIBILITÉ SANS FAILLE

Des matériaux jusqu'à l'assemblage, la fabrication de Renault Maxity fait l'objet de contrôles systématiques afin d'assurer fiabilité et durée de vie. La batterie et l'alternateur sont renforcés selon les versions, pour augmenter l'endurance du véhicule équipé : benne à ordures ménagères, nacelle, hayon, benne...

- Batterie renforcée : 110 Ah (2x65 Ah sur 150ch)
- Alternateur à très forte capacité : 130 A ou 135 A (150ch).



BATTERIE  
RENFORCÉE  
110Ah





## UNE CONDUITE TOUTE EN SOUPLASSE

Redécouvrez le plaisir de conduire et profitez de la maniabilité du Renault Maxity :

- Direction à crémaillère pour réduire le poids et le rayon de braquage
- Aide au démarrage en côte pour un confort de conduite et une sécurité accrue (protection de l'embrayage)
- Boîte 6 vitesses disponible sur 130 et 150ch procurant brio et plaisir de conduite
- Boîte robotisée à 6 rapports sur tous les modèles 150ch
- Volant réglable en hauteur et inclinaison
- Planche de bord ergonomique facilitant la lecture des informations de conduite.

## PLACE AU CONFORT !

Bien que compacte, la cabine de Renault Maxity offre un poste de conduite confortable et un large espace à vivre :

- Sièges conducteur et passager ergonomiques
- Lève-vitres électriques avec interrupteur de blocage côté passager
- Rétroviseurs électriques
- Condamnation centralisée des portes
- Ordinateur de bord
- Radio CD
- Climatisation
- Multiples espaces de rangement (y compris dans le dossier central du siège passager)
- Rangement thermique (réfrigéré/chauffant)
- Siège réglable
- Lumière indépendante
- Banquette passager partiellement rabattable.



MULTIPLES  
ESPACES  
DE RAN-  
GEMENT





## UN FREINAGE DE RÉFÉRENCE

Avec ses 4 freins à disques, Renault Maxity dispose d'un des meilleurs freinages du marché, à l'avant comme à l'arrière, avec une distance d'arrêt à 100 km/h de 43,7 mètres.

Sa stabilité est assurée grâce à la gestion électronique du freinage :

- ABS
- EBD (avec ABS) pour un freinage progressif et plus performant et prévention de survirage au moment du freinage.

## SÉCURITÉ ET PROTECTION EN TOUTES CIRCONSTANCES

Le vaste pare-brise de la cabine avancée ouvre une vue panoramique et plongeante sur l'ensemble de la chaussée.

Les nombreux éléments de protection inclus dans la cabine assurent la sécurité à bord à tous les niveaux : pare-chocs avant renforcé avec absorbeur d'énergie, barres de protection latérales supplémentaires dans la structure des portes, barre anti-encastrement arrière de série, coussin de sécurité conducteur et passager\*.

Des dispositifs renforcent la sûreté du véhicule et de son chargement :

- Télécommande des portes à distance avec immobilisation du véhicule
- Verrouillage à clé du basculement de la cabine (Pack Dynamic et Avantage)
- Porte roue de secours avec antivol (en option selon pays).



ABS  
EBD



\* En option





## LES SERVICES RENAULT TRUCKS BIENVENUE DANS UN MONDE DÉDIÉ AUX PROFESSIONNELS

Le label Fast&Pro a pour mission de garantir aux professionnels une qualité de service maximale dans un espace de vente, d'entretien et de réparation réservé aux clients véhicules utilitaires.

Basé sur la prise en charge sans rendez-vous, le professionnalisme et la rapidité d'intervention, le concept Espace Utilitaire Fast&Pro propose un ensemble de prestations unique sur le marché :

- Accueil clients personnalisé
- Espace de vente dédié
- Espace atelier exclusif
- Horaires d'ouverture adaptés
- Offre de service véhicule relais
- Contrats d'entretien ou forfaits spécifiques
- Prestations réalisées en moins de 2 heures grâce à des méthodes et des outillages exclusifs.



HORAIRES  
ADAPTÉS AUX  
PROS

## FORFAITS DE MAINTENANCE RENAULT TRUCKS

Une large gamme de prestations de maintenance courante (révisions, freinage,...) à un prix fixé à l'avance, en totale transparence.

## CONTRATS D'ENTRETIEN START&DRIVE

Deux niveaux de contrats d'entretien, Station ou Complet, pour vous aider à maîtriser votre budget maintenance, vos immobilisations, assurer la fiabilité de votre véhicule et augmenter sa valeur de revente.

## GARANTIE SUR-MESURE EXPANDYS

Une extension de garantie sur les principaux organes du véhicule jusqu'à la 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> année, à hauteur de 300 000 kilomètres. Deux niveaux de couverture :

- Standard (couvre l'ensemble de la chaîne cinématique : moteur, boîte et pont)
- Maxi (couverture similaire à la garantie contractuelle).

## CLOVIS LOCATION

Courte ou longue durée, l'offre Clovis Location prend intégralement en charge la gestion des véhicules en mettant à votre disposition :

- Un véhicule «tout compris» : châssis, carrosserie, équipements, aux couleurs de votre entreprise
- Un service complet et de proximité : maintenance, assurance, assistance, véhicule de remplacement, 24/24, pneumatiques, lavages...



## RENAULT TRUCKS 24/24

Notre assistance Renault Trucks 24/24 vous accompagne de jour comme de nuit, 7j/7, avec une prise en charge rapide en cas d'immobilisation imprévue.

## SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Renault Trucks Financial Services s'engage et vous garantit :

- Un interlocuteur unique, pour vous proposer une prestation globale véhicule + services + solutions de financement et assurances, en toute confidentialité
- Une décision de financement immédiate, pour une mise en exploitation accélérée de votre matériel.

Pour toute étude personnalisée, contactez votre interlocuteur commercial Renault Trucks : il vous informera et vous proposera les solutions de financement et d'assurances les mieux adaptées à votre métier et au profil de votre entreprise.

## LES OFFRES DE VEHICULES CARROSSES RENAULT TRUCKS

En complément de notre offre Maxity châssis cabine, nous vous proposons nos offres BTP Pro (benne, plateau) et Express Pro (caisse).

Vous bénéficiez ainsi d'avantages qui font la différence : un véhicule prêt à l'emploi, une disponibilité rapide et un seul interlocuteur.



## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STANDARDS

SÉCURITÉ
Ceinture de sécurité avec prétensionneur
Roue de secours
Clé de démarrage système anti-vol
Rétroviseur grand bras
Fermeture centralisée des portes
Barre anti-encastrement avec les feux arrières intégrés
STYLE
Calandre Renault Trucks
Défecteurs latéraux
Pare-chocs ton caisse
Sérigraphie des phares
Vitres teintées
Enjoliveurs Renault Trucks
CONFORT
Lève-vitres électriques
Prise 12 volt dans la cabine
Espaces de Rangement
Boîte à gant (indisponible avec Airbag)
Porte Gobelet (conducteur et passager)
Tablette de travail derrière le dossier central
Appuis-tête réglables
Volant réglable en hauteur
Rétroviseur intérieur
Sellerie tissu

## PRINCIPALES OPTIONS

SÉCURITÉ
Airbag conducteur
Airbag conducteur et passager
Démarrage en côte
Feux anti-brouillard
Rétroviseurs avec bras courts
CONFORT
Climatisation
Boîte de vitesses robotisée
Différentiel à glissement limité
AUTRES
Filtre à particules
Benne
Benne + coffre
Plateau

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DES VERSIONS

### CHÂSSIS CABINE

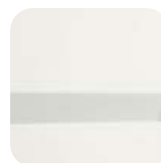
SÉCURITÉ	ECO	DYNAMIC	AVANTAGE
3 <sup>e</sup> lame ressort (seulement sur 3,5 t)	X	X	X
Freinage ABS avec EBD (série sur 4,5 t)	–	X	X
Verrouillage de la cabine basculante	–	X	X
Aide au démarrage en côte (EHS)	–	–	X
Feux avant anti-brouillard	–	–	X
CONFORT			
Rétroviseurs électriques	–	X	X
Ordinateur de bord (série sur 150ch)	–	–	X
Radio CD - RDS	–	–	X

### CHÂSSIS CABINE DOUBLE

SÉCURITÉ			
3 <sup>e</sup> lame ressort (seulement sur 3,5 t)	X	X	X
Freinage ABS avec EBD (série sur 4,5 t)	–	X	X
Aide au démarrage en côte (EHS)	–	–	X
Feux avant anti-brouillard	–	–	X
CONFORT			
Rétroviseurs électriques	–	X	X
Ordinateur de bord (série sur 150ch)	–	–	X
Radio CD - RDS	–	–	X

## COULEURS STANDARDS

### OPAQUE



Blanc Glacier  
670 KP



Rouge Renault  
670 CA



Blue Myosotis  
670 YP

### MÉTALLISÉE



Gris Sidéral  
670 P3

## COULEURS EN OPTION

Rouge Orange Vif	670 23
Jaune Citron	670 Y0
Gris Iceberg Métal	670 A8
Bleu Renault 423	670 02
Bleu Roy	670 P2
Jaune Chrome	670 MD
Orange Ponts Chaussées	670 IP
Jaune Guyliane	670 SM
Bleu Omega	670 A4
Bleu 1412	670 44
Vert Mousse	670 P1
Jaune Cadmium	670 67
Jaune Malet Ral 1032	670 GH
Orange Caze Colas	670 U2
Rouge Renault 732	670 HI



## MOTEURS

### DXi2,5

110ch - 81 kW à 3600 tr/mn - 250 Nm à 1600 tr/mn  
130ch - 96 kW à 3600 tr/mn - 270 Nm à 1800 tr/mn.

### DXi3

150ch - 110 kW à 3400 tr/mn - 350 Nm à 1600 tr/mn.

La technologie choisie par Renault Trucks pour répondre à la norme Euro 4 est le système EGR (Exhaust Gas Recycling - Recyclage des Gaz d'Échappement) avec catalyseur.

Le recyclage des gaz d'échappement a pour but d'abaisser la température des gaz de combustion pour réduire la formation des Oxydes d'Azote (NOx) sans augmenter la formation de particules.

L'EGR est une technologie automobile également applicable aux véhicules utilitaires, qui bénéficient d'un système éprouvé et fiable.

Cette technologie particulièrement bien adaptée au kilométrage moyen d'un VU offre une charge utile optimisée (pas de réservoir additionnel) et qui ne requiert pas de maintenance spécifique.

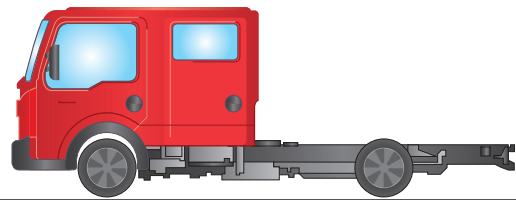
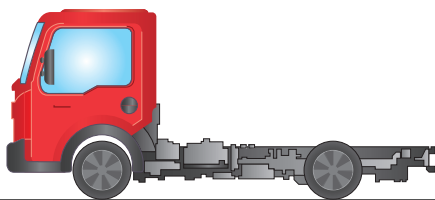
L'option Filtre à Particules (FAP) est disponible uniquement pour les modèles équipés du moteur ZD30 (150ch) - non compatible avec la boîte robotisée.

En réponse aux réglementations de certaines villes, le FAP génère un niveau d'émission équivalent à celui exigé par la future norme Euro 5.

## CABINES

Une offre de cabine adaptée aux besoins des métiers de la livraison.

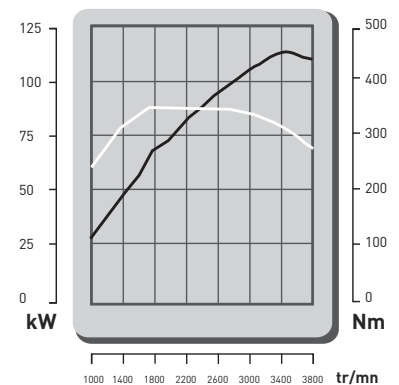
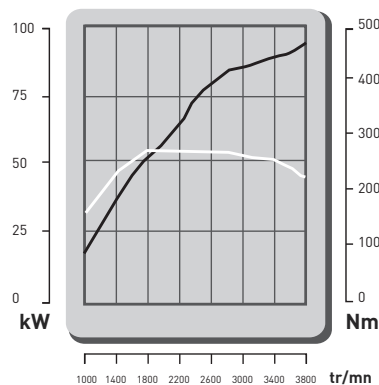
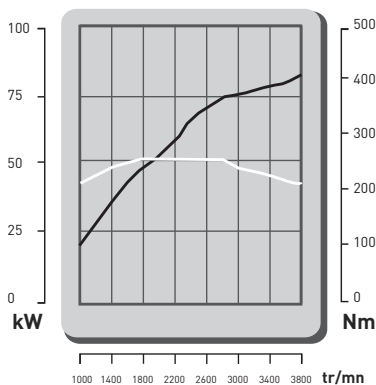
- Cabine Courte, idéale pour un véhicule compact et adaptée à des usages urbains.
- Double cabine pour le transport des équipes (jusqu'à 6 places).



110ch

130ch

150ch



## BOÎTE DE VITESSES

Une offre de deux boîtes de vitesses manuelles pour une meilleure adaptabilité aux utilisations des clients Livraison.

- BV5 sur DXi2,5 - 110 et 130ch et sur DXi3 - 150ch
- BV6 sur DXi2,5 - 130ch et DXi3 - 150ch.

L'offre BV5 disponible sur le 110ch et 130ch offre le meilleur compromis entre charge utile et économie de consommation.

La BV6 disponible sur le 130ch et le 150ch offre encore plus d'agrément de conduite et des consommations maîtrisées, grâce à son couple élevé à bas régime. Avec sa première vitesse spéciale courte, cette boîte propose encore plus de mobilité lors du roulage à vitesse réduite.

Une boîte robotisée à 6 rapports est disponible uniquement pour les modèles équipés du moteur ZD30 (150ch).

Cette boîte n'est pas compatible avec l'option Filtre à Particules (FAP). Elle implique en revanche la présence de l'ABS et du EHS (démarrage en côte).

## PONTS ET ESSIEUX

- Différentiel à glissement limité sur Maxity 110 et 130ch.

Lorsqu'une roue patine sur une surface glissante et ne peut pas transmettre le couple au sol, le différentiel à glissement limité permet à l'autre roue de recevoir le couple requis pour assurer le déplacement du véhicule.

- Couple de pont court sur le Maxity 3,5 t en 110ch.

Ce couple de pont court est spécialement conçu pour des situations de roulage à faible vitesse et avec démarrages/arrêts fréquents.

## FREINAGE

Renault Maxity est équipé de 4 freins à disques pour plus de performance et d'efficacité freinage.

L'ABS de nouvelle génération proposé de série ou en option selon modèles offre un haut niveau de performance quelles que soient les conditions de freinage.

La gestion électronique du freinage (EBD - Electronic Brake Distribution), proposée avec l'ABS exploite l'intégration du système de freinage dans l'électronique du véhicule pour un freinage progressif et plus performant :

- Performance de freinage maximale à l'avant comme à l'arrière
- Très grande stabilité du véhicule en toutes circonstances
- Prévention de survirage au moment du freinage (perte de direction de la partie arrière du véhicule à cause du freinage)
- Durabilité des freins.

## EMPATTEMENTS

Pour assurer une bonne couverture de longueurs carrossable, Renault Maxity bénéficie de 3 niveaux d'empattements :

- L1 : 2500 mm
- L2 : 2900 mm
- L3 : 3400 mm.

## AIDE AU DÉMARRAGE EN COTE

Innovation très appréciée améliorant votre confort et sécurité, l'aide au démarrage en côte, proposée en option, est un dispositif qui permet au véhicule de démarrer sans reculer, sans avoir recours au frein de parc suivi d'appui sur pédale d'accélérateur.

Le EHS élimine aussi le besoin d'appuyer en continu sur la pédale de frein lors d'une attente à un feu tricolore ou lors d'un embouteillage.

## SUSPENSIONS

	SUSPENSION NORMALE	SUSPENSION RENFORCÉE
AR	<b>Ressorts à lames paraboliques. Barre stabilisatrice (25 mm).</b>	<b>Ressorts à lames paraboliques. Dernière traverse châssis sur 2,8 et 3,2 t. Dernière traverse châssis et ressorts à lames paraboliques renforcés sur 3,5 t. Barre stabilisatrice (25 mm).</b>

## ELECTRICITÉ

Pour une utilisation quotidienne en toute tranquillité, Renault Maxity peut être équipé de série de batteries et alternateurs renforcés.

- Batteries : 12 V, 110 Ah sur 110ch et 130ch ; 12 V, 2x65 Ah sur 150ch
- Alternateurs : 130 A sur 110ch et 130ch ; 135 A sur 150ch.

## MAINTENANCE

Au service de votre rentabilité, Renault Maxity offre de larges intervalles de maintenance.

<b>Huile moteur</b>	<b>30 000 km ou 24 mois</b>
<b>Filtre à huile moteur</b>	<b>30 000 km ou 24 mois</b>
<b>Filtre à carburant</b>	<b>60 000 km ou 48 mois</b>
<b>Huile de boîte de vitesses</b>	<b>60 000 km ou 48 mois (BV5) 120 000 km ou 96 mois (BV6)</b>
<b>Huile de différentiel</b>	<b>60 000 km ou 48 mois</b>
<b>Chaîne de distribution</b>	<b>Sans maintenance</b>

# LA GAMME RENAULT MAXITY

MAXITY	DXi2,5 (110ch)									
<b>Moteurs</b>	DXi2,5 (110ch)									
<b>PTAC</b>	2800		3200			3500				
<b>Empattements</b>	2500	2900	2500	2900	3400	2500	2900	3400	2500	
Monte roues (simple ou jumelée)	MS		MS			MJ				
Moteurs	directe + common rail									
Type d'injection	110ch (81 kW) à 3600 tr/mn									
Puissance maxi ch (kW) à tr/mn	250 Nm à 1600 tr/mn									
Couple maxi Nm à tr/mn	2488									
Cylindrée (cm³)	4 (16)									
Nombre de cylindre (Nb de soupapes)	Euro 4 sans FAP									
Niveau dépollution										
Boîte de vitesses	BV5		BV5			BV5				
Freinage AV/AR										
Train avant										
Train arrière										
Pneumatiques de référence AV/AR	195/70R15		205/70R15			195/70R15				
<b>Poids (kg)</b>										
PTRA	4300		5200			5500				
Charge utile maxi en kg	1170	1140	1570	1540	1530	1820	1790	1770	1820	
Maxi admissible sur l'avant en kg	1650		1650			1750				
Maxi admissible sur l'arrière en kg	1650		1900			2200				
<b>Dimensions (mm)</b>										
Longueurs carrossable (mini) cabine	2651	3051	2773	3475	4325	2651	3296	4121	2651	
Longueurs carrossable (maxi) cabine	3476	4136	3476	4136	4961	3476	4136	4961	3476	

MAXITY	Double Cabine									
<b>Moteurs</b>	DXi2,5 (130ch)									
<b>PTAC</b>	3500		3500			4500		3500		
<b>Empattements</b>	2900	3400	2900	3400	2900	3400	2900	3400		
Monte roues (simple ou jumelée)	MJ		MJ			MJ		MJ		
Moteurs	directe + common rail									
Type d'injection	130ch (96 kW) à 3600 tr/mn									
Puissance maxi ch (kW) à tr/mn	270 Nm à 1800 tr/mn									
Couple maxi Nm à tr/mn	2488									
Cylindrée (cm³)	4 (16)									
Nombre de cylindre (Nb de soupapes)	Euro 4 sans FAP									
Niveau dépollution										
Boîte de vitesses	BV5		BV6			BV6		BV5		
Freinage AV/AR	A l'avant, disques ventilés. A l'arrière, disques pleins sur le 2,8 t / 3,2 t									
Train avant	Système de suspension indépendante à double triangulation transversale, amortis									
Train arrière	Suspension à lames paraboliques renforcée, barre stabilisatrice,									
Pneumatiques de référence AV/AR	195/70R15		195/70R15			185/75R16		195/70R15		
<b>Poids (kg)</b>										
PTRA	7000		7000			8000		7000		
Charge utile maxi en kg	1650	1630	1641	1621	2569	2549	1587	1567		
Maxi admissible sur l'avant en kg	1750		1750			1750		1750		
Maxi admissible sur l'arrière en kg	2200		2200			3200		3200		
<b>Dimensions (mm)</b>										
Longueurs carrossable (mini) cabine	2051	3134	2053	3166	2200	3256	2164	3308		
Longueurs carrossable (maxi) cabine	3136	3961	3136	3961	3136	3961	3136	3961		

### Chassis Cabine

DXi2,5 (130ch)			DXi3 (150ch)		
3500		4500	3500	3500	4500
2900 3400	2500 2900 3400	2500 2900 3400	2500 2900 3400	2500 2900 3400	2500 2900 3400
MJ	MJ	MJ	MJ	MJ	MJ
directe + common rail 130ch (96 kW) à 3600 tr/mn 270 Nm à 1800 tr/mn 2488 4 (16) Euro 4 sans FAP			directe + common rail 150ch (110 kW) à 3400 tr/mn 350 Nm à 1600 tr/mn 2953 4 (16) Euro 4 avec et sans FAP		
BV5	BV6	BV6	BV6 ou BVR	BV6 ou BVR	BV6 ou BVR
A l'avant, disques ventilés. A l'arrière, disques pleins sur le 2,8 t / 3,2 t et 3,5 t et disques ventilés sur 4,5 t. Système de suspension indépendante à double triangulation transversale, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice. Suspension à lames paraboliques renforcée, barre stabilisatrice, amortisseur hydraulique.					
195/70R15	195/70R15	185/75R16	195/70R15	195/70R15	185/75R16
7000	7000	8000	7000	7000	8000
1790 1770	1811 1781 1761	2759 2739 2719	1757 1727 1707	1723 1693 1673	2671 2651 2631
1750	1750	1750	1750	1750	1750
2200	2200	3200	2200	2200	3200
3296 4121	2651 3311 4139	3008 3730 4635	2730 3398 4245	2735 3404 4253	3052 3783 4700
4136 4961	3476 4136 4961	3476 4136 4961	3476 4136 4961	3476 4136 4961	3476 4136 4961

DXi3 (150ch)			
3500		4500	
2900	3400	2900	3400
MJ		MJ	
directe + common rail 150ch (110 kW) à 3400 tr/mn 350 Nm à 1600 tr/mn 2953 4 (16) Euro 4 avec et sans FAP			
BV6 ou BVR		BV6 ou BVR	
et 3,5 t et disques ventilés sur 4,5 t. seurs hydrauliques, barre stabilisatrice. amortisseur hydraulique.			
195/70R15		185/75R16	
7000		8000	
1553	1533	2481	2461
1750		1750	
2200		3200	
2195	3352	2284	3361
3136	3961	3136	3961



99, Route de Lyon / 69806 Saint-Priest Cedex - France  
Tél. +33 (0) 4 72 96 81 11

[www.renault-trucks.fr](http://www.renault-trucks.fr)



Nous préconisons Renault Trucks Oils

Les cotés, les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif, dans le souci de toujours mieux répondre aux besoins de la clientèle. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
PUBLICIS/CACHEMIRE Réf. 50 21 026 526 - Côté 10 000 ex. - Renault Trucks sas au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon - Imprimerie Faute 01700 Les Echets - 05/2009.

