

K

K 380 P6X4 MEDIUM E6

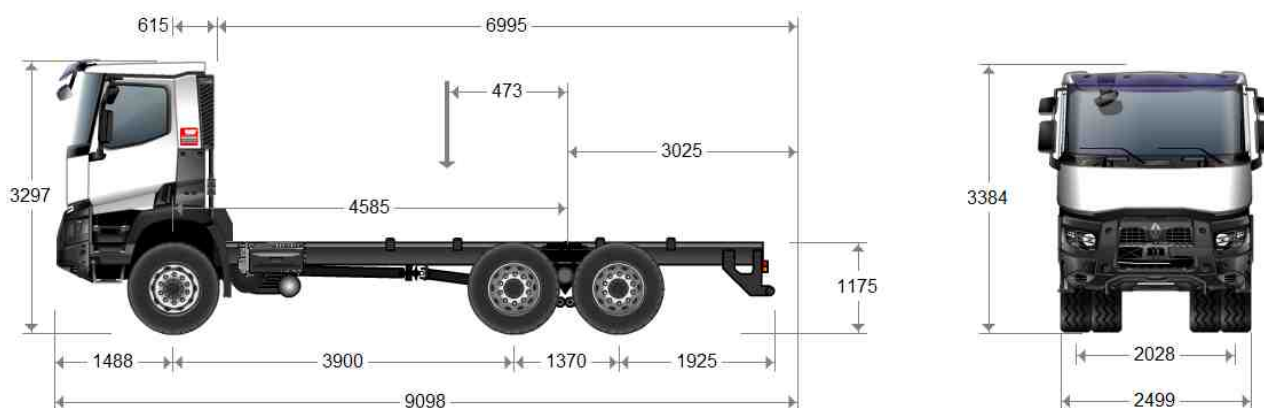
PORTEUR

Code modèle : FRT_31KN016MD000

PTAC 26,00 T / PTRA 40,00 T

DAY CAB

SUSPENSION AR TANDEM PARABOLIQU. 26T



MASSES

Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	26000							
Charge utile	(C)	kg	17048	16913	16880	16797	16737	16689	16624	16550
Poids châssis cabine	total	kg	9027	9162	9195	9278	9338	9386	9451	9525
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	4949	5006	5005	5045	5071	5092	5102	5134
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	4078	4156	4190	4233	4267	4294	4349	4391
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	8000							
	Essieu arrière 1	kg	10500							
	Essieu arrière 2	kg	10500							
	groupe essieux arrière	kg	21000							
Masse maxi technique	totale (Coc : 16.1.)	kg	34000							
	groupe essieux avant (Coc : 16.2.)	kg	8000							



Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
	groupe essieux arrière (Coc : 16.2.)	kg	26000							

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charges et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 26% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

Le poids du véhicule est un poids moyen indicatif suivant sa constitution DE SERIE, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS

Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	5465	5665	6272	6942	7443	7943	8435	9106
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	5875	6195	6995	7635	8115	8595	9075	9715
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1488							
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	615							
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3200	3400	3900	4300	4600	4900	5200	5600
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3885	4085	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Entraxe	essieu 2-3 (BEP L012.2)	mm	1370							
Porte à faux arrière	châssis	mm	1575	1675	1925	2125	2275	2425	2575	2775
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	7633	7933	8683	9283	9733	10183	10633	11233
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	333	373	473	553	613	673	733	813
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	538	638	834	899	949	998	1052	1117
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7568	7768	8375	9045	9546	10046	10538	11209
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7978	8298	9098	9738	10218	10698	11178	11818
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	2195		2302	2572	2773	2973	3165	3436
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	2605	2725	3025	3265	3445	3625	3805	4045

HAUTEURS

Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3298	3297		3296		3295		3294
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3385	3384		3383		3382		3381
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300							
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	365							
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	327							
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1173	1172		1171		1170		1169
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	1100							
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	1175				1174			
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	1118							

LARGEURS

Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2492							
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080							



Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
	à l'arrière (BEP W036)	mm	852							
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499							
	essieu AR 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499							
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028							
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837							
	arrière 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837							

DIVERS

Empattement		mm	3,200	3,400	3,900	4,300	4,600	4,900	5,200	5,600
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	13							
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6956	7256	8006	8656	9106	10006	10456	11106
	hors tout (BEP W012)	mm	7700	8000	8750	9350	9800	10700	11150	11800



MOTEUR DTI 11

Puissance maxi : 279 kW de 1700 à 1850 tr/mn

Couple maxi : 1800 Nm de 950 tr/mn à 1400 tr/mn

Puissance fiscale : 29 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs

Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l

Suralimenté par turbo compresseur

Ventilateur piloté électroniquement

Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Carter d'huile tôle

Niveau de dépollution CEE EURO VI

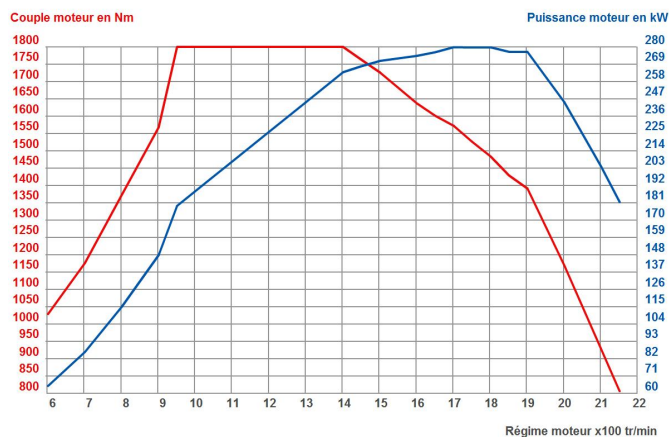
Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)

Régénération automatique du filtre à particule

Niveau sonore du véhicule à 82 dB(A)

OPTIONS

- Régénération automatique du filtre à particule avec contrôle manuel



EQUIPEMENT MOTEUR

Carter volant moteur en aluminium

Commande de ralenti accéléré en roulant (muddy site)

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

OPTIONS

- Carter volant moteur renforcé en fonte
- Arrêt moteur automatique (5 min)
- Prise de mouvement arrière moteur :
Sortie plateau DIN 100
Entraînement continu
Sens de rotation moteur

Couple : usage statique 800 Nm, usage dynamique 650 Nm

Ratio : 1,08

Position 13h

- Prise de mouvement arrière moteur :

Sortie arbre creux DIN 5462

Entraînement continu

Sens de rotation moteur

Couple : usage statique 800 Nm, usage dynamique 650 Nm

Ratio : 1,08

Position 13h

- Prise de mouvement grande puissance à usage continu (entre moteur et boîte de vitesses)

Couple transmissible : 2000 Nm

Ratio : 1,21

Sortie plateau : DIN 120 à 12h

Sens rotation : moteur

- Prise de mouvement grande puissance à usage continu (entre moteur et boîte de vitesses)

Couple transmissible : 1600 Nm

Ratio : 1,54

Sortie plateau : DIN 120 à 12h

Sens rotation : moteur

- Limiteur électronique de vitesse (80 km/h)
- Réduction de la vitesse client à 80 km/h
- Réduction de la vitesse client à 82 km/h
- Réduction de la vitesse client à 85 km/h
- Réduction de la vitesse client à 88 km/h

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

OPTIONS

- Embrayage bi-disque, diamètre 400 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)

Sélecteur de vitesse au volant

Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium

Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

OPTIONS

- Boîte de vitesses B14 MTO 2514
Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant plus 2 extra-lents et 4 rapports arrière (13,16-0,8)
- Boîte de vitesses B14 MT 2514
Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant plus 2 extra-lents et 4 rapports arrière (16,41-1)
- Boîte de vitesses Optidriver ATO 2612F (11,73 - 0,79)
embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière
Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)



Sélecteur de vitesse au volant

- Carter relais arrière de boîte de vitesses renforcé
- Boîte de vitesses XTREM renforcée pour usage sévère
- Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau intégré au ralentisseur
- Refroidisseur "renforcé" d'huile de boîte de vitesses huile/eau, échangeur externe
- Refroidisseur "extrême" d'huile de boîte de vitesses huile/eau et air/eau
- Refroidisseur "extrême" d'huile de boîte de vitesses huile/eau et air/eau intégré au ralentisseur

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min), combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

OPTIONS

- Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)

PRISES DE MOUVEMENTS

Prise de mouvement S81
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)
Sens de rotation : inverse moteur
Couple : 1 000 Nm
Rapports : 0,71 / 0,90
Position : 18h

OPTIONS

- Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses
- Prise de mouvement PTR-DM
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)
Sens de rotation : moteur
Couple : 600 Nm
Rapports : 1,06 / 1,35
Position : 16h
- Prise de mouvement PTR-DH
Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)
Sens de rotation : moteur
Couple : 600 Nm
Rapports : 1,23 / 1,57
Position : 16h
- Prise de mouvement PTR D-D1D :
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation moteur, couple 1000 Nm, Rapport 0,6 / 0,77. Position 17h
Sortie mixte (DIN 5462 / DIN 120), rotation inverse moteur, couple 730 Nm, Rapport 1,29 / 1,65. Position 16h
- Prise de mouvement PTR D-D1D :
Sortie arbre creux cannelé (DIN 5462), rotation moteur, couple 1000 Nm, Rapport 0,6 / 0,75. Position 17h
Sortie mixte (DIN 5462 / DIN 120), rotation inverse moteur, couple 870 Nm, Rapport 1,04 / 1,32. Position 16h
- Prise de mouvement S84, 500 Nm, sortie plateau
- Prise de mouvement S84

Sortie : arbre creux cannelé (DIN 5462)

Sens de rotation : moteur

Couple : 430 Nm

Rapports : 0,91 / 1,16

Position : 17h

- Prise de mouvement PTR-FH7

Sortie : plateau (DIN 90)

Sens de rotation : moteur

Couple : 600 Nm

Rapports : 1,23 / 1,57

Position : 16h

- Prise de mouvement PTR-FL2

Sortie : plateau (DIN 90)

Sens de rotation : moteur

Couple : 600 Nm

Rapports : 0,73 / 0,91

Position : 16h

- Prise de mouvement S81

Sortie : plateau (DIN 90)

Sens de rotation : inverse moteur

Couple : 1 000 Nm

Rapports : 0,71 / 0,90

Position : 18h

- Prise de mouvement S84

Sortie : plateau (DIN 90)

Sens de rotation : moteur

Couple : 430 Nm

Rapports : 0,91 / 1,16

Position : 17h

- Prise de mouvement S84, 500 Nm, sortie arbre creux

- Adaptation "PMT PTR D-D2 sortie intérieure C1000 Nm

Plateau SAE 1400 + 2eme sortie extérieure mixte Arbre

creux / plateau SAE1300 C870Nm"

DIRECTION

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm
Circulation à droite

OPTIONS

- Assistance de direction hydraulique, pompe à débit variable

ESSIEU

Capacité charge avant (maxi technique) : 8 t

PONTS ARRIERE

PMR 2661 double réduction

Blocage différentiel

Capacité charge arrière (maxi technique) : 26 t

Charge arrière également répartie

Ratio de pont : 3,61

OPTIONS

- Autres ratios de pont disponibles



PNEUS ET ROUES

Dimension 315/80 R22,5
Profil B. M840 EVO / L355 EVO
Roues acier
Enjoliveurs de roues avant
Sans roue de secours

OPTIONS

- Dimension 385/65 + 315/80 R22,5
- Dimension 12 R22,5
- Dimension 385/65 + 12 R22,5
- Dimension 13 R22,5
- Dimension 385/65 + 13 R22,5
- Profil B. R297 / M729
- Profil B. R-ST-1 / R-DR-1
- Profil C. HYBRID HS3 / HD3
- Profil G. KMAX S / D
- Profil G. RHS2 / RHD2
- Profil M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE
- Profil M. X MULTIWAY HD XZE/X MULTI 3D XZE
- Profil B. M748 EVO / L355 EVO
- Profil B. L317 / L317 TUBETYPE
- Profil B. M840 EXTRA / L317 TUBETYPE
- Profil B. M840 EVO / L317 EVO
- Profil C. HSC1 / HDC1
- Profil G. MSS2 / MSD2
- Profil G. MSS2 / MSD2 TUBETYPE
- Profil G. ORD / ORD
- Profil G. ORD / ORD TUBETYPE
- Profil M. XZY2 / XDY3
- Profil M. X WORKS XZ / XD TUBETYPE
- Profil M. X WORKS XZ / XD
- Profil M. X WORKS XZY / XZY
- Profil M. X WORKS XZY / XDY
- Profil M. XZH2R / XZH2R
- Profil M. XZY3 / XDY3
- Profil M. XZY3 / X WORKS XDY
- Surveillance pression des pneus

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage disques
Protection poussière sur frein arrière
Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm³ bicylindre
Silencieux sur circuit pneumatique
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)
Dispositif frein de remorque sur traverse arrière

Cylindres de frein arrière en position basse

EBS :

Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Anti-patinage des roues (ASR)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque
Alerte performance de freinage
Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort
Frein de parking renforcé

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

OPTIONS

- Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tambours
- Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm³ bicylindre
- Compresseur débrayable
- Capot de protection en acier sur EACU
- Système d'anti-blocage des roues (ABS)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Alerte performance de freinage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Day cab
Couleur cabine : blanc EKLA
Finition face avant noire
Enjoliveurs de feux d'antibrouillard noirs
Suspension cabine mécanique 4 points
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antévisseur repliable
Avertisseur pneumatique
Bavettes d'ailes avant
Accessoires de couleur basique
Viscope pare-soleil
Lunette arrière



OPTIONS

- Sleeper Cab
- Accessoires de couleur cabine
- Adaptation "Vitre arrière cabine (selon option 97502) "
- Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
- Rétroviseurs finition argent
- Viscope pare-soleil
- Sans lunette arrière
- Adaptation "Prédisposition cabine métier version XL"
- Adaptation "Prédisposition cabine métier version XXL"

Intérieur cabine :

Finition Performance
Desserte de pavillon Quality, 1 rangement fermant à clef, 1 rangement avec filet et 4 modules ISO
Pare-soleil sur pare-brise
Lecteur CD compatible avec les formats mp3 /WMA
Tuner AM/FM
Informations radio sur l'afficheur principal
Commandes au volant
Chronotachygraphe numérique double CAN
Aérateur de pavillon
Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée
Accoudoir conducteur
Témoin de ceinture de sécurité
Siège passager fixe avec ceinture de sécurité
Garnissage sièges tissu et simili
Prise soufflette à l'arrière du siège conducteur
Bac de rangement arrière amovible côté gauche
Lampes de lecture sur la desserte
Eclairage cabine direct
Temporisation de l'éclairage cabine
2 patères sur face arrière
Lève-vitres électriques
Climatisation à régulation électronique
Filtration de l'air cabine, filtre lavable
Livre de bord en français
2 haut-parleurs

OPTIONS

- Pare-soleil sur pare-brise électrique et manuel sur vitre latérale conducteur
- Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
- Pré-équipement radio incluant câblage, antenne et haut-parleurs
- Lecteur CD mono compatible avec les formats mp3/WMA
Double tuner pour mise à jour de la liste radio immédiate
Commandes radio placées sous le volant
Entrées jack (3,5) et USB pour lecteur mp3
Interface mains libres pour le téléphone portable (technologie Bluetooth), Audio streaming, commandes au volant, microphone dans la desserte de pavillon, audio diffusé sur les haut-parleurs du véhicule
Informations sur l'afficheur principal
- Prédisposition C.B.
- Aérateur de pavillon électrique
- Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée et blocage suspension

- Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2)
- Siège passager pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
- Siège passager pneumatique EASY ACCESS
- Accoudoir passager
- 3eme siège central avec ceinture 3 points
- Couchette inférieure Performance
- Couchette supérieure Performance
- Dossier de repos amovible
- Garnissage sièges en tissu
- Finition cuir
- Coffre sur tunnel moteur
- Lampes de lecture sur la desserte
Eclairage cabine direct
- Rideaux sur le pourtour cabine
- Rideaux sur le pourtour cabine et séparation couchette
- Eclairages zone couchette
- Lampes à LED flexibles en zone couchette
- Prises 12V & 24V en couchette
- Rangement central sous couchette
- Chauffage autonome cabine air/air (2 kW)
- Filtration de l'air cabine
- Pilotage du poste radio par télécommande infrarouge
- 4 haut-parleurs et 2 tweeters
- Horomètre (enregistrement des temps de fonctionnement moteur)
- Adaptation "Réfrigérateur avec BV cde manuelle"
- Adaptation "Mise en oeuvre d'un écran secondaire sur planche de bord courte suivant la variante 63108 pour utilisation spécifique type caméra de recul."
- Adaptation "Mise en place d'un support tablette de 7" à 8" Comprenant un support sur rotule et une rallonge préinstallée USB/Allume cigare
Ce support permet l'utilisation d'une tablette pour l'application "Rollover Avoidance alert"

Equipement au volant :

Volant "Performance" 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse
Commande OPTIDRIVER
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite
Colonne de direction réglable sur 2 axes Easy Access
Ecritoire amovible sur volant

OPTIONS

- Volant Ultimate cuir
- Colonne de direction réglable sur 3 axes Easy Access

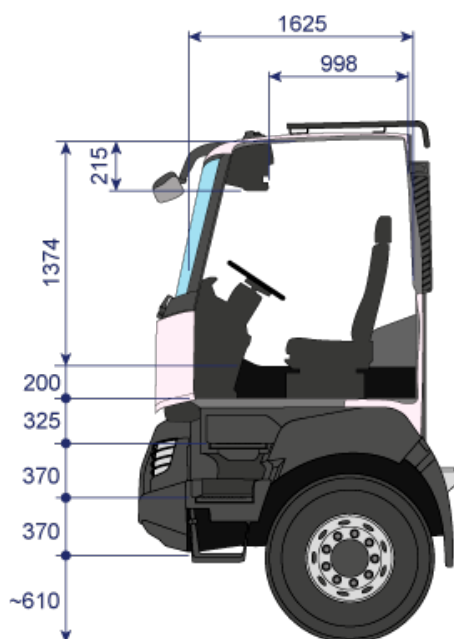
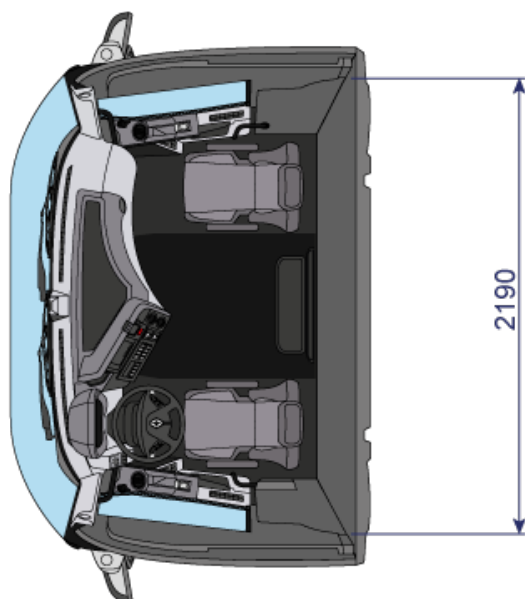
Tableau de bord :

Afficheur couleur 7" HD
Prise de courant 12V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Commande à distance des portes avec clé pliable
Régulateur et limiteur de vitesse configurables par commande rotative



OPTIONS

- Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
- Alarme antivol, prédisposition de protection du fret
- Fermeture centralisée



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)
Prédisposition télématique incluant le TGW (Telematic GateWay) : base permettant la souscription aux services Optifleet Map, Check, Drive
Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)

OPTIONS

- Optifuel Infomax, Kit complet comprenant 1 CD d'installation, une licence et la connectique pour toutes les générations de véhicules Renault Trucks OBD
- Interface de gestion de flotte FMS Gateway
- Prédisposition Optifleet Link + Navigation Poids-Lourd Renault Trucks (cartographie) + boîtier électronique TESP-TN (Telematic Extended Service Platform), mises à jour incluses pendant 4 ans, à réaliser dans le réseau après chaque année complète d'utilisation
- Navigation Poids-Lourd Renault Trucks (cartographie) + boîtier électronique TESP-N (Telematic Extended Service Platform), mises à jour incluses pendant 4 ans, à réaliser dans le réseau après chaque année complète d'utilisation
- Prédisposition Optifleet Link + boîtier électronique TESP-T (Telematic Extended Service Platform) - version 3G pour Optivision.
- Prédisposition Optifleet Link + Navigation Poids-Lourd Renault Trucks (cartographie) + boîtier électronique TESP-TN (Telematic Extended Service Platform) - version 3G pour Optivision.
- Navigation Poids-Lourd Renault Trucks (cartographie) + boîtier électronique TESP-N (Telematic Extended Service Platform) - version 3G pour Optivision.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 185 Ah
Télécommande coupe batteries
Mise en veille du circuit électrique automatique
Alternateur 110A

OPTIONS

- Capacité batterie 225 Ah
- Batteries sans entretien
- Indicateur de charge batteries

CHÂSSIS

Renfort de châssis de l'avant du pont jusqu'à l'arrière du châssis



Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier
Chape de remorquage avant amovible renforcée
Dispositif anti-encastrement arrière
Traverse de transmission Medium
Traverse de remorquage G145
Filtration d'air pour atmosphère poussiéreuse
Échappement dans la voie

OPTIONS

- Renfort de châssis de la traverse boîte de vitesses jusqu'à l'arrière du châssis
- Renfort de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à l'arrière du châssis
- Sans dispositif anti-encastrement arrière
- Dispositif anti-encastrement arrière renforcé
- Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
- Traverse de remorquage G150
- Adaptation "Crochet MG type 5"
- Adaptation "Attelage ROCKINGER 50 G 6"
- Filtration d'air renforcée pour atmosphère poussiéreuse
- Ailes arrière avec bavettes
- Ailes en position surélevée, spécifique à l'usage citier
- 1 cale de roue
- 2 cales de roue
- 1 cale de roue pliante
- 2 cales de roues pliantes
- Adaptation double genre porteur / tracteur :
 - Portique Dfr standard au dos cabine avec dédoublement des prises de remorques électriques, des flexibles de remorques
 - Phare de travail sur le portique Dfr 36W jaune (pour la France) ou 70W blanc (pour les autres pays)
 - Passerelle centrale (1 seule passerelle), passerelle sur coffre à batteries et la marche d'accès sur coffre à batteries
 - Flexible 15=>2x7, flexible pour la prise 7 broches EBS, flexible pour la prise 15 broches
 - Suppression corbeaux avant
 NOTA : Le PAF AR du porteur restera inchangé
Les ailes AR, les équerres de sellette, sellette et sommier de sellette ne seront pas intégrés dans l'adaptation
- Adaptation double genre porteur / tracteur :
 - Portique Dfr standard au dos cabine avec dédoublement des prises de remorques électriques, des flexibles de remorques
 - Phare de travail sur le portique Dfr 36W jaune (pour la France) ou 70W blanc (pour les autres pays)
 - Passerelle centrale (1 seule passerelle), passerelle sur coffre à batteries et la marche d'accès sur coffre à batteries
 - Flexible 15=>2x7, flexible pour la prise 7 broches EBS, flexible pour la prise 15 broches
 - Suppression corbeaux avant
 NOTA : Le PAF AR du porteur restera inchangé
Les ailes AR, les équerres de sellette, sellette et sommier de sellette ne seront pas intégrés dans l'adaptation

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs tôle en 3 parties avec grilles de phares
Marches escamotables d'accès pare-brise dans calandre et sous pare-chocs
Accès au poste de conduite par 4 marches
1ère marches souples en matériau composite

Eclairage emmarchement
Dispositif de réglage des projecteurs électrique
Feux diurnes
Prédisposition rampe de phares sur pavillon
Prédisposition feux tournants

OPTIONS

- Marches accès cabine renforcées
- Marche accès arrière cabine et poignée de maintien
- Éclairage CEE
- Phares antibrouillard avant
- Feux additionnels de virage

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant paraboliques renforcées à 3 lames
Barre stabilisatrice

OPTIONS

- Barre stabilisatrice renforcée

Suspension arrière

Ressorts arrière paraboliques à 3 lames
Barre stabilisatrice
Amortisseurs arrière

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en acier
Réservoir 315 litres (D560) à droite
Préfiltre décanteur renforcé (R90)
Commande de purge depuis le poste de conduite

OPTIONS

- Réservoir 255 litres (D560) à droite
- Réservoir 380 litres (D560) à droite
- Réservoir 405 litres (D710) à droite
- Réservoir 415 litres (D560) à droite
- Réservoir 450 litres (D710) à droite
- Réservoir 570 litres (D710) à droite
- Réservoir 285 litres (D710) à droite
- Réservoir 630 litres (D560) à droite
- Réservoir 330 litres (D710) à droite
- Réservoir 365 litres (D710) à droite
- Réservoir 350 litres (D560) à droite
- Réservoir 445 litres (D560) à droite
- Réservoir 490 litres (D710) à droite
- Réservoir 505 litres (D560) à droite
- Réservoir 510 litres (D710) à droite



- Réservoir 350 litres (D560) à gauche
 - Réservoir 365 litres (D710) à gauche
 - Réservoir 490 litres (D710) à gauche
 - Réservoir 510 litres (D710) à gauche
 - Préfiltre décanteur (R60)
- Commande de purge depuis le poste de conduite
- Adaptation double genre porteur / tracteur :
 - Portique Dfr standard au dos cabine avec dédoublement des prises de remorques électriques, des flexibles de remorques
 - Phare de travail sur le portique Dfr 36W jaune (pour la France) ou 70W blanc (pour les autres pays)
 - Passerelle centrale (1 seule passerelle), passerelle sur coffre à batteries et la marche d'accès sur coffre à batteries
 - Flexible 15=>2x7, flexible pour la prise 7 broches EBS, flexible pour la prise 15 broches
 - Suppression corbeaux avant
- NOTA : Le PAF AR du porteur restera inchangé
Les ailes AR, les équerres de sellette, sellette et sommier de sellette ne seront pas intégrés dans l'adaptation
- Dispositif anti-siphonnage

AdBlue

Réservoir AdBlue 48 litres (D560)
Réservoir à droite

OPTIONS

- Réservoir AdBlue 64 litres (D710)
- Réservoir à gauche

EQUIPEMENT STANDARD

Pivots d'essieu avec graisseurs
Lot de bord
Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Bruiteur de marche arrière
Capacité réservoir lave-glace 8,8l

OPTIONS

- Pivots d'essieu et articulations de suspensions avant avec graisseurs
- Coffre à outils sur châssis à gauche
- Grand coffre de rangement sur châssis à gauche
- Protection angles vifs

CARROSSERIE

Corbeaux de fixation avant
Feux latéraux
Interface pour connexions carrossier

OPTIONS

- Prédiposition plaques sur châssis permettant le montage de grues de capacité pouvant aller jusqu'à 20 tm sans dégagements sur le système post-traitement pour les stabilisateurs de grue
- Prédiposition plaques sur châssis permettant le montage de grues de capacité pouvant aller jusqu'à 40T/M
- Espace disponible pour montage grue
- Corbeaux de fixation avant et arrière
- Corbeaux à l'avant et plaques de fixation arrière pour montage rigide
- Corbeaux de fixation à l'avant et à l'arrière pour montage souple
- Trous de fixations supports de carrosserie
- Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)
- Interface électrique sur châssis
- Prédiposition électrique pour grue

SERVICE

Optifleet :

Prédiposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Prédiposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

OPTIONS

- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 6 mois prépayés



- Prédiposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, abonnement 6 mois prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Map+ : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 6 mois prépayés
- Prédiposition Optifleet Link mensuel : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé). Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
- Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 1 an prépayé
- Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 2 ans prépayés
- Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 3 ans prépayés
- Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 4 ans prépayés
- Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 5 ans prépayés
- Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 6 mois prépayés

PACKS

- Pack "Fuel eco" comprenant :
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll
Compresseur débrayable
Assistance de direction hydraulique, pompe à débit variable
Arrêt moteur automatique (5 min)
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Pack "Fuel eco" comprenant :
Stratégie de passage de vitesses Optimision optimisée pour la FUEL ECO (prise en compte des reliefs déjà empruntés et stockage des données centralisées).
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll
Compresseur débrayable
Assistance de direction hydraulique, pompe à débit variable
Arrêt moteur automatique (5 min)
Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur
- Pack "Comfort drive" comprenant :
Volant Ultimate cuir
Radio CD / MP3 / USB compatible Bluetooth
Pare-soleil sur pare-brise, sur vitres latérales conducteur et passager
Colonne de direction réglable sur 3 axes Easy Access
Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
Lève-vitres électriques impulsionsnels
- Pack "Protect" comprenant :
Eclairage d'urgence des feux de stop
Feux additionnels de virage
Phares antibrouillard avant
Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie
Allumage automatique des feux
Surveillance pression des pneus



RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

PERFORMANCES

Rapport de boîte	Couple de pont	Code	Rapport de pont	Régime moteur au couple maxi	Vitesse	Pente en % (2)	Régime moteur à 90 km/h	Vitesse au régime max (1)
1	RATIO DE PONT 3.33	1CJ65	3,330	950	3,76	47,28		
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460	950	3,62	49,57		
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610	950	3,47	52,30		
	RATIO DE PONT 3.76	1CJ63	3,760	950	3,33	55,12		
	RATIO DE PONT 3.97	1CJ71	3,970	950	3,15	59,25		
	RATIO DE PONT 4.12	1CJ18	4,120	950	3,04	62,34		
	RATIO DE PONT 4.55	1CJ40	4,550	950	2,75	72,01		
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410	950	2,31	96,66		
12	RATIO DE PONT 3.33	1CJ65	3,330				1521,94	106
	RATIO DE PONT 3.46	1CJ73	3,460				1581,35	102
	RATIO DE PONT 3.61	1CJ64	3,610				1649,91	98
	RATIO DE PONT 3.76	1CJ63	3,760				1718,46	94
	RATIO DE PONT 3.97	1CJ71	3,970				1814,44	89
	RATIO DE PONT 4.12	1CJ18	4,120				1883,00	86
	RATIO DE PONT 4.55	1CJ40	4,550				2079,52	78
	RATIO DE PONT 5.41	1CJ79	5,410				2472,58	66

(1) Vitesse limitée par dispositif électronique (sauf VI < ou = à 12t ou réglementation particulière)

(2) Pente calculée en %, varie suivant l'adhérence au sol

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.