



DC IVECO
DC IVECO-006843-JB

Etude
Technique



Etude : 006843

VEHICULE

Genre : **Porteur**
Silhouette : **6x4**
Marque : **IVECO**
Type : **X WAY AD 300X48Z/P**
Cabine : **Courte**
Echappement : **Au sol**
Empattement : **4471 mm**

GRUE

Modèle : **F215Z.1.22**
Type de Montage : **Dos cabine**
JIB :
DS : **Avec DS**

BRAS

Modèle : **AL 18 S 50**

CARROSSERIE

Type : **CAISSON**
Longueur Utile : **6100 mm**
Charge Utile : **11700 Kg**

STABILISATEURS

Grue :
- Extension : **XL**
- Hauteur Béquilles : **longues**
- Béquilles : **Au sol**
Supplémentaire :--

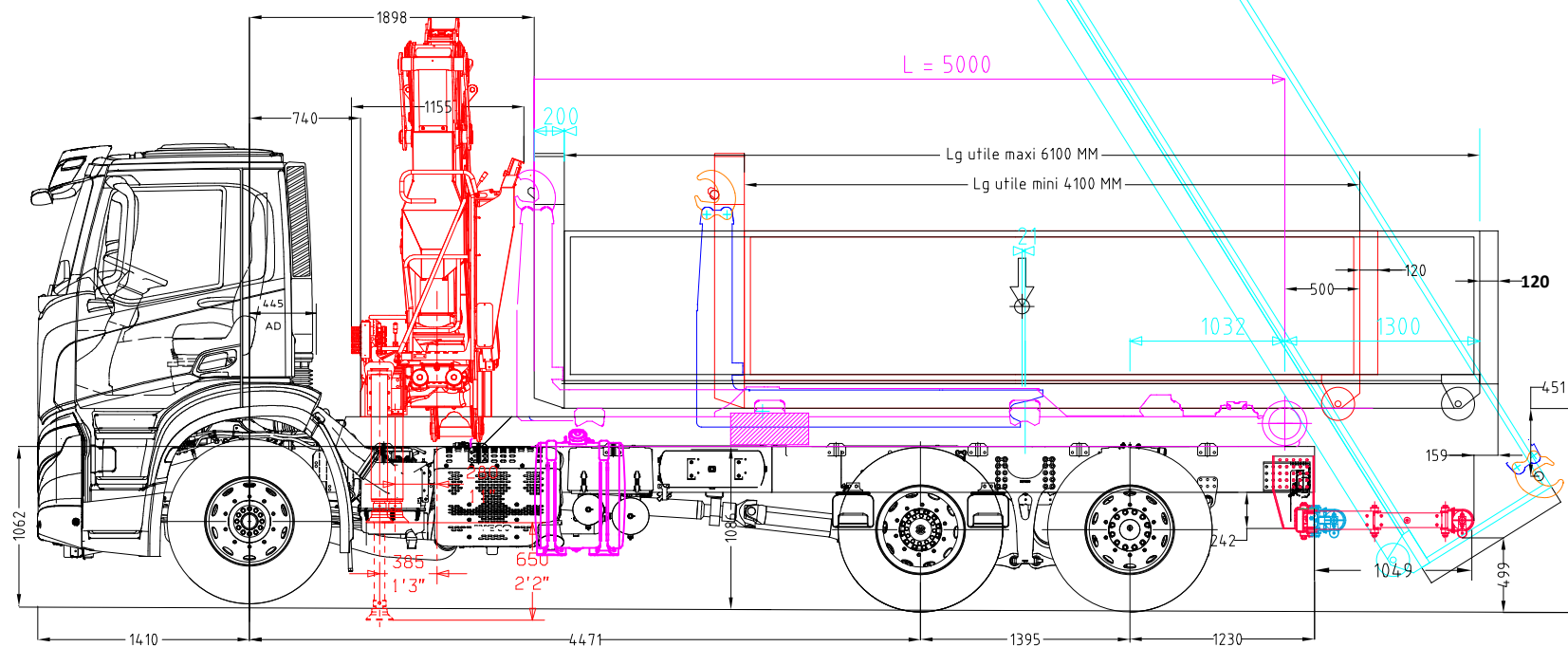
OBSERVATIONS

- ATTENTION MERCI DE PREVOIR FAUX CHASSIS MIN 180 MM POUR EVITER L'INTERACTION ENTRE LE BRAS GRUE ET LE SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT.
- BAE MARREL PANTO HYDRAULIQUE M (CODE : 1270G)
- PMT sur boîte de vitesse
- Réservoir hydraulique dans l'empattement côté passager

Calcul de l'équilibrage : CG charge à : 433 mm		Calcul effectué	
(Longueur de caisson : 6100 mm) - ANGLE DE CHARGEMENT = 25,1 °			
Sans système de stabilité : 18000 Kg P= 340 bars	kg	18000	340 bars
Avec système de stabilité : 18000 Kg P= 340 bars	kg	18000	340 bars

Etude réalisée le : **25/10/2021**

Réalisée par : **JB**



Marque Véhicule : IVECO
 Modèle : STRALIS X-WAY AD 300X48Z/P HR OFF
 Type de cabine : COURTE
 Empattement : 4500 (4471) + 1395 / 5169
 PTC: 26000
 Accessoires : -
 Type d'équipement: - AL 18 S50-Reprises Berces Lg utiles maxi 6100/4100 mini

Observations :
 - BAE MARREL PANTO M (CODE : 1270G)
 - PMT sur boîte de vitesse
 - Réservoir hydraulique dans l'empattement côté passager

Client : DC IVECO
 NICOLAS MONDIERE

Auteur : JB
 Date: 18/10/2021

N° de préconisation :
 006843-JB

IVECO Stralis X-WAY AD300X48Z/P HR OFF- Chassis cab 6x4 Euro6 -4500+1395

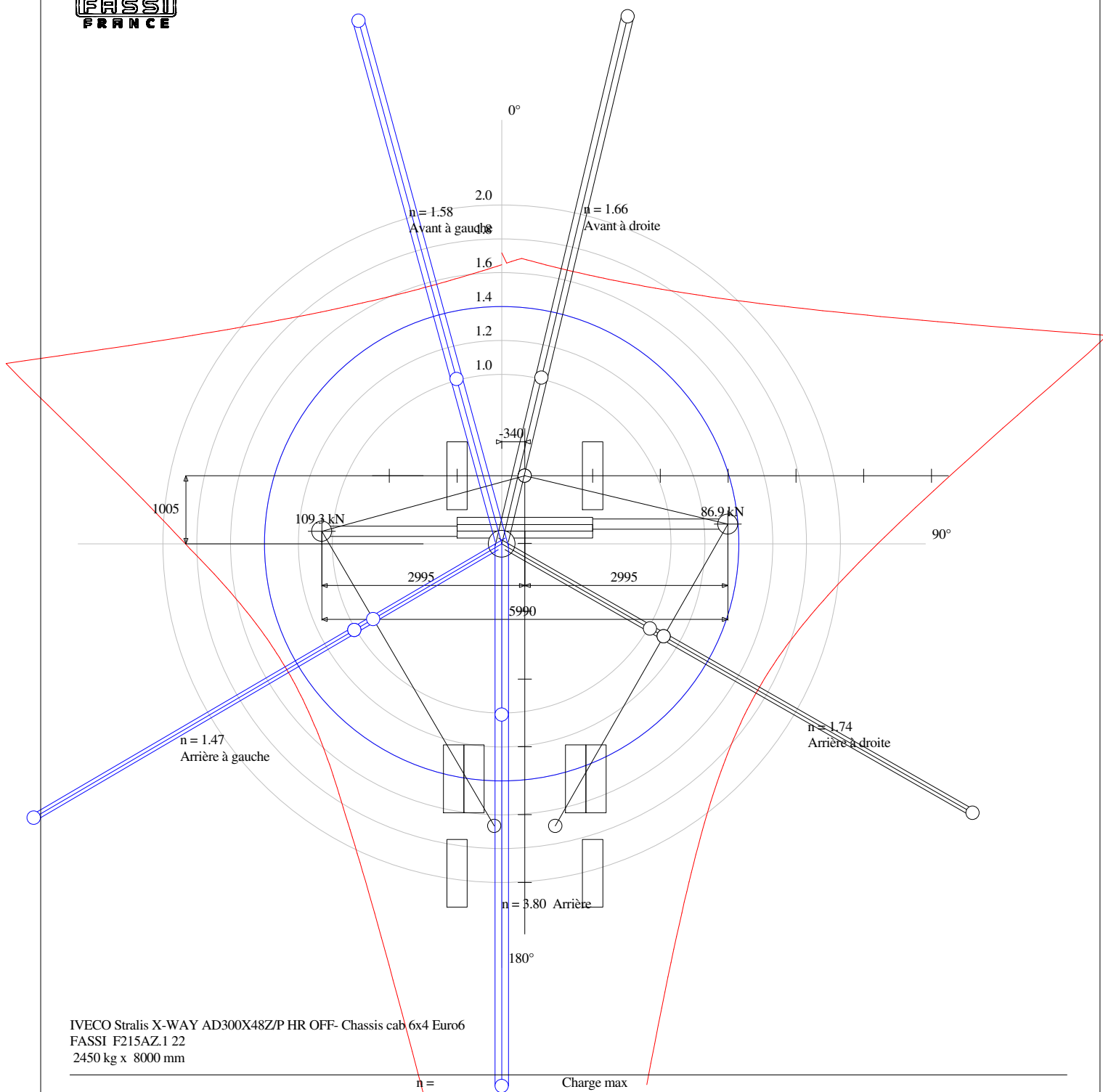
CAISSON MAXI 6400 MM UTILE

Empattement	mm	4471
Porte à faux avant	mm	1410
TANDEM à 2 ESSIEUX		
Empattement essieux du tandem	mm	1395
Cdg derrière premier axe du double essieu	mm	698
Mesure: Essieu avant - AR de la cabine	mm	445

	x CDG	AV	AR	Total
+ Poids du chassis		4925	3835	8760
+ Nombre de personnes 1 x 75 kg	0	75	0	75
+ Poids de la carrosserie 0 kg/m	5148	0	0	0
+ poids du faux-chassis 150 kg/m	1106	156	42	198
1 FASSI F215AZ.1 22	1050	2319	591	2910
2 Marrel Ampliroll AL AL18 S50	4462	269	1701	1970
3 BAE PANTO HYDRAULIQUE M	6990	-49	189	140
4 RESERVOIR HYDRAULIQUE DANS L'EMPT	3200	61	99	160
+ Crochet de remorque	7066	-18	68	50
= Poids à vide :		7738	6525	14263
+ charge utile	5148	47	11690	11737
= Poids chargé :		7784	18216	26000
:: Poids total maximum autorisé (PTMA)		9000	21000	26000

Optimum Dimensions de la carrosserie avec charge uniformement repartie (x1 = 1881 mm)

Long. de la carrosserie	mm	10066	...	6254
Porte à faux	mm	6464	...	2652
Porte à faux %	%	125	...	51
Long. du camion	mm	13043	...	9231
Centre de gravité de la charge	mm	-1430	...	476



IVECO Stralis X-WAY AD300X48Z/P HR OFF- Chassis cab 6x4 Euro6
FASSI F215AZ.1 22
2450 kg x 8000 mm

	n =	Charge max
Arrière à droite	1.74	2450 kg
Avant à droite	1.66	2450 kg
Arrière à gauche	1.47	2450 kg
Avant à gauche	1.58	2450 kg
Arrière	3.80	2450 kg